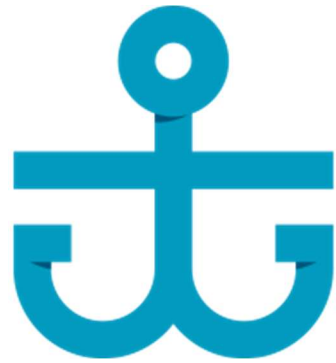




Mo i Rana
Havn KF



Mo i Rana
Havn KF

Årsmelding 2024

MO I RANA HAVN KF



Mo i Rana Havn KF

Innhold

Innledning.....	3
Produksjonsmål 2024	3
TOTALE GODSVOLUMER MO I RANA HAVN	4
Skipsanløp 2024	4
Fordeling innenriks og utenriks godstransport.....	5
GODSVOLUMER INNENRIKS.....	5
GODSVOLUMER UTENRIKS	6
Utnyttelse av dagens havneavsnitt	7
GODSVOLUMER OVER DET ENKELTE KAI AVSNITT	7
Toranesterminalen	8
Bulkterminalen	8
Bevilgningsoversikt-drift (§5-4) for Mo i Rana Havn KF 2024	9
Bevilgningsoversikt – investering (§ 5-5)	10
Økonomisk oversikt etter art – drift (§ 5-6)	11
Vurdering	13
Ledelsens ansvar – Miljøpolitikk – Høy etisk standard – HMS.....	15
Viktige begivenheter	15
Rana Havnestyre 2023 – 2027	18
Havnas regnskap og årsmelding legges fram for Kontrollutvalget og Kommunestyret.	18



Mo i Rana Havn KF Innledning

Organisasjon og kontorkommune

Mo i Rana Havn KF (heretter kalt Mo i Rana Havn) er et kommunalt foretak som eies av Rana kommune. Rana kommunestyre er havnens øverste organ.

Mo i Rana Havn ledes av Rana havnestyre. Den daglige driften av havnen forestås av havneadministrasjonen med havnesjef som leder.

Rana kommune er foretakets kontor-kommune.



Formål og ansvarsområde

Formålet med virksomheten til Mo i Rana Havn er å utføre de oppgaver som kommunen er pålagt etter havneloven og tilhørende forskrifter, og herunder ivareta de forvaltningsmessige, administrative, service og forretningsmessige oppgaver som følger med driften av havnen.

Mo i Rana Havn skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Rana kommunes havnedistrikt og forvalte havnas eiendommer, innretninger og andre aktiva med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommunen.

Arealplanleggingen i havneområdet skjer i samråd med brukere som har interesser knyttet til det aktuelle området og i samråd med kommunens plankontor.

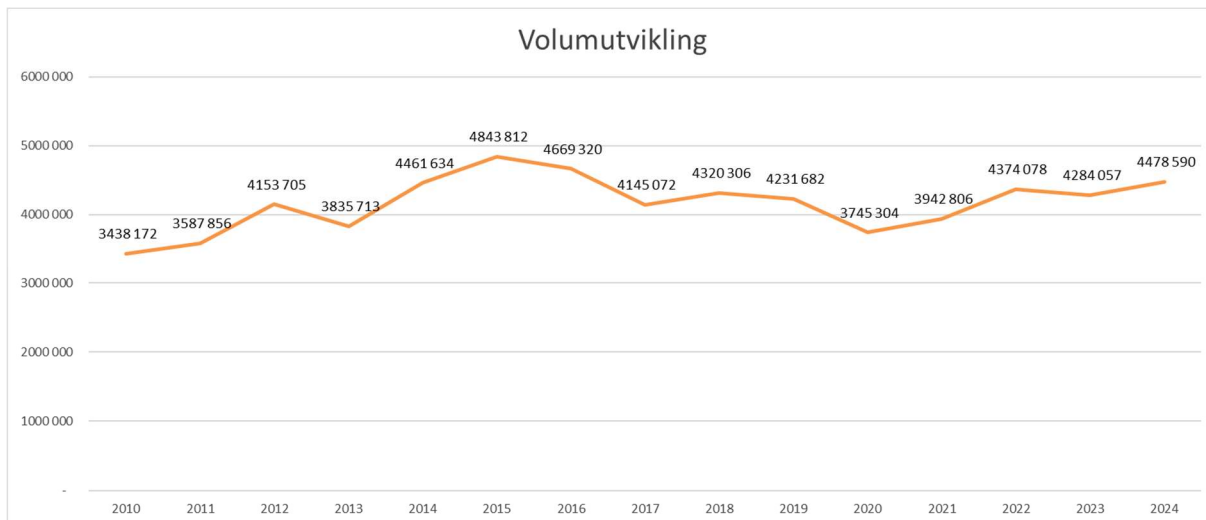
For å opprettholde og videreutvikle havnenes trafikkgrunnlag, kan Mo i Rana Havn engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet der det er fordelaktig og hensiktsmessig for Rana kommunes havnevirksomhet.

Produksjonsmål 2024

Total godsomsetning over kai-avsnittene, Bjørnbærvikodden, Rana Industriterminal, Rana Gruber, Helgeland Plast, Toraneskaia og Bulkterminalen, ble på 4 478 590 tonn, som tilsvarer en økning i volum på 194 533 tonn sammenlignet med 2023. Den prosentvise oppgangen tilsvarer 4,5%.



TOTALE GODSVOLUMER MO I RANA HAVN



Retningsbalansen på gods som går sjøveien er fremdeles svært god.

Med god retnings-balanse unngår skip lange ballastreiser for nye oppdrag, da skipene har gods begge veier. Dette er en viktig ressursutnyttelse og positivt for miljøet.

Havna håndterer skip på over 90 000 tonn dødvekt.

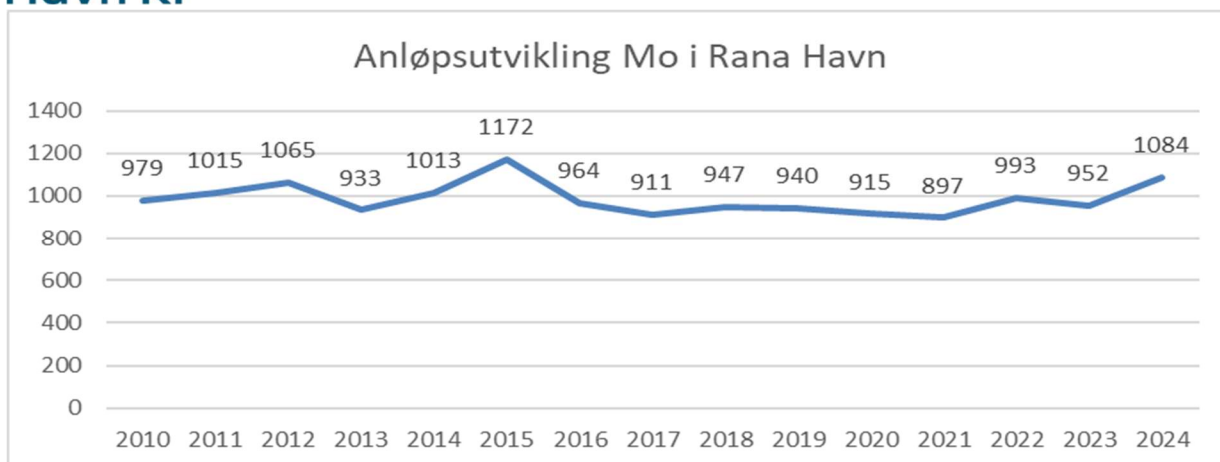
Mo i Rana Havn KF ser en positiv utvikling i Rana. Den positive utviklingen innenfor utskipning av godsvolumer forsterker Mo i Rana Havn som et viktig transportknutepunkt for industrien.

Skipsanløp 2024

Antall skipsanløp i Mo i Rana havn var i 2024 – 1084 Dette tilsvarer en økning på 132 anløp, tilsvarende 13,9 % sammenlignet med 2023. Økningen i antall skipsanløp har sammenheng med økt slepebåttaktivitet som følge av at Mo i Rana Havn KF har sluttet med bugsering av båter. Slepebåter som ankommer Mo bidrar ikke til økning i godsvolum, men er en tjeneste som rederier benytter seg av. Slepebåter leies inn fra firma utenfor Rana kommune.



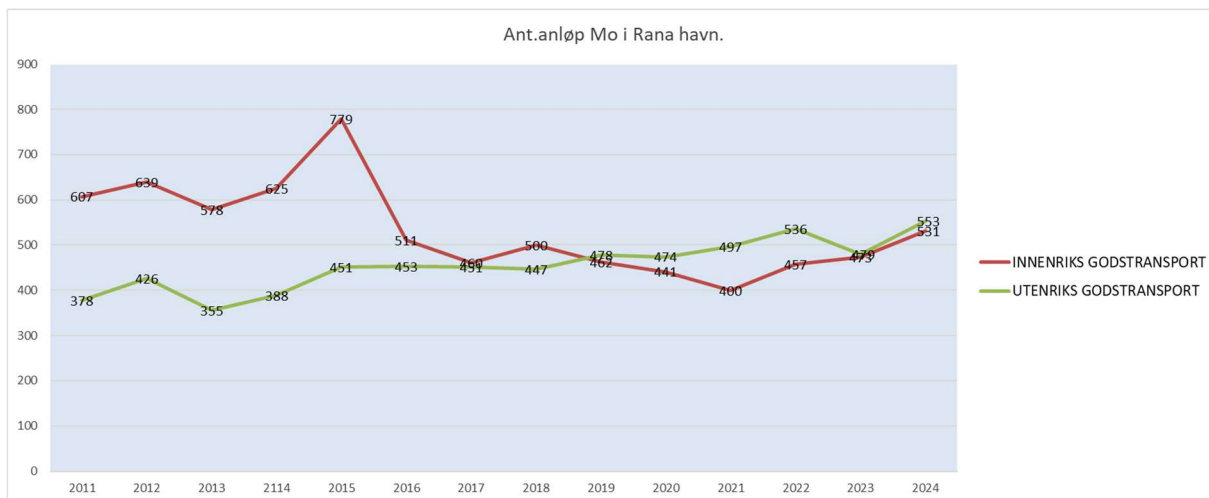
Mo i Rana Havn KF



Fordeling innenriks og utenriks godstransport

Antall innenriksanløp i Mo i Rana havn var i 2024 531 stk. mot 473 stk. i 2023. Dette tilsvarer en oppgang i innenriksanløp på 12,3 % fra 2023 til 2024. Oppgangen forklares med økt byggeaktivitet på flyplass, og at slepebåter i 2024 registreres som anløp.

Antall utenriksanløp til Mo i Rana havn var i 2024 553 stk. mot 479 stk. i 2023. Dette tilsvarer en økning i utenriksanløp på 15,4 %.



Tabellen overfor viser fordelingen av utenriks- og innenriks skipsfart i perioden 2011-2024.

GODSVOLUMER INNENRIKS

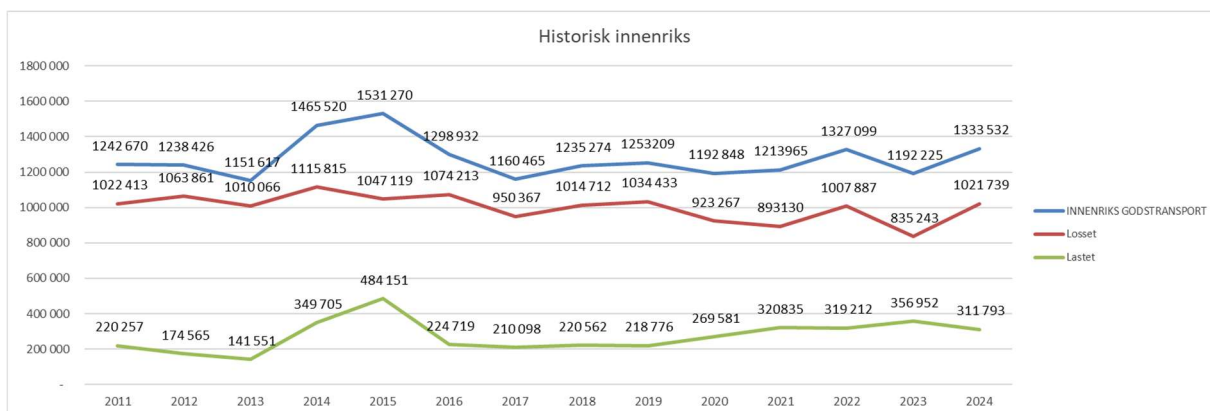
Totale godsvolum fra innenriksfart viser for 2024 en økning fra 1 192 225 tonn i 2023 til 1 333 532 tonn i 2024. Økningen tilsvarer 141 307 tonn (11,9%). Godsvolumer innenriks i 2024 har vært omtrent på samme nivå som i 2022.

Losset godsvolum innenriks øker fra 835 243 tonn i 2023 til 1 021 739 tonn i 2024. Dette tilsvarer en økningen på 186 496 tonn (22,4%).



Mo i Rana Havn KF

Lastet godsvolum innenriks viser en reduksjon fra 356 982 tonn i 2023 til 311 793 tonn i 2024. Dette tilsvarer en reduksjon i godsvolum på 45 189 tonn (-12,7%).



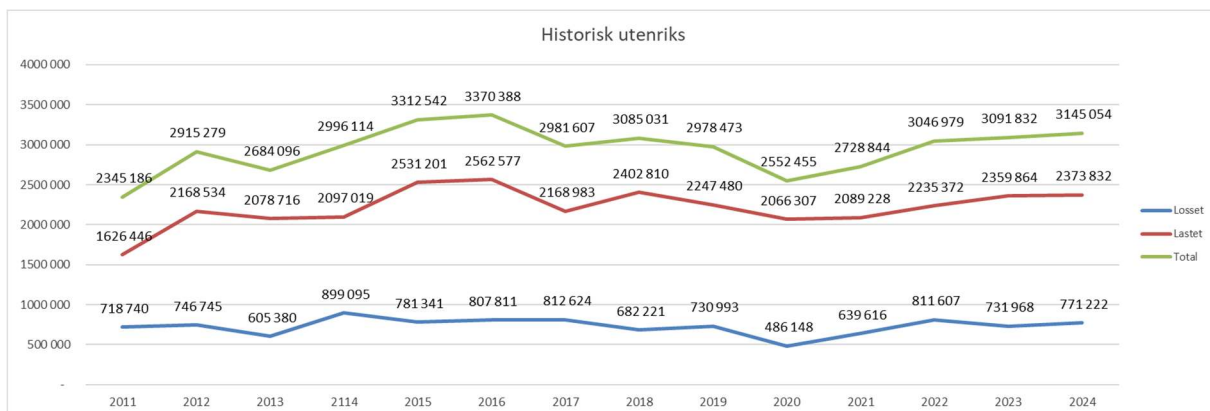
Tabellen overfor viser totale volum fra innenriks transport (blålinje). Videre viser figuren fordelingen av losset og lastet gods inn og ut fra Mo i Rana. For 2024 har lastet gods (utskipning nasjonal) en reduksjon på 45 189 tonn, mens losset gods (inngående gods til Mo i Rana) har en oppgang på 186 496 tonn, sammenlignet med 2023.

GODSVOLUMER UTENRIKS

Totale godsvolum utenriks i 2024, viser en økning fra 3 091 832 tonn i 2023 til 3 145 054 tonn i 2024. Dette tilsvarer en økning på 53 222 tonn (1,7%).

Losset godsvolum viser en økning fra 731 968 tonn i 2023 til 771 222 tonn i 2024. Dette tilsvarer en økning på 39 254 tonn (5,4 %).

Lastet godsvolum viser en økning fra 2 359 864 tonn i 2023 til 2 373 832 i 2024. Dette tilsvarer en økning i godsvolum på 13 968 tonn (0,6 %).



Figuren overfor viser totale volum fra utenriks transport (grønnlinje). Videre viser figuren fordelingen av losset (blå) og lastet gods (rød) inn og ut fra Mo i Rana. Lastet og losset gods har en svak økning i 2024

Økningen i lastet gods forklares bl.a med at Rana Gruber har stabilisert sin produksjon siden i 2023. Videre har Bulkterminalen, Bjørnbærvikodden og Helgeland Plast en økning.



Mo i Rana Havn KF

Utnyttelse av dagens havneavsnitt

Kapasitetene ved dagens kaiterminaler i Rana er ikke maksimalt utnyttet. Det er forventet at kapasitetene vil kunne økes markant ved å forbedre logistikk-løsningene. En forbedring i logistikk-løsninger vil også bidra til økt effektivitet og gi en positiv miljøeffekt og bærekraft.

Det etableres ny dypvannskai i Langneset. Etableringen er forventet å gi økt kapasitet for industrien i Mo Industripark, da spesielt for tyngre konstruksjoner som må skipes ut. Mudring ved Toraneskaia og ny dypvannskai i Langneset er delvis ferdigstilt i 2024. Det er forventet at utdyping ved Toraneskaia og etablering av dypvannskai i Langneset vil gi grunnlag for vekst for havneavsnittene i Mo i Rana. Den økte veksten betinger at dagens industri øker sin produksjon utover dagens nivå, eller at det kommer nyetableringer med store volumer råvarer og ferdigvarer som må gå over kaiavsnittene.

Den viktige øst-vest korridoren E12, til og fra de viktige markedene i Sverige, Finland vil fremdeles være svært viktig.

GODSVOLUMER OVER DET ENKELTE KAI AVSNITT

STATISTIKK 2024							Sak /24
STATISTIKK PR 31. DESEMBER 2024							
De enkelte kaiavsnitt	Lo pr 31/12-23	Lo 31/12-24	La 31/12-23	La 31/12-24	Totalt 31/12-23	Totalt 31/12-24	Diff.23-24
Bjørnbærvikodden	77 141	93 215			77 141	93 215	16 074
Rana Industriterminal	989 370	1 040 632	821 194	757 232	1 810 564	1 797 864	-12 700
Rana Gruber			1 847 539	1 870 318	1 847 539	1 870 318	22 779
Helgeland Plast	0		4 445	4 925	4 445	4 925	480
Sum private	1 066 511	1 133 847	2 673 178	2 632 475	3 739 689	3 766 322	26 633
Toraneskaia	116 246	253 230	51 338	54 161	167 584	307 391	139 807
Bulkterminalen	390 390	402 487	51	0	390 441	402 487	12 046
Sum offentlig	506 636	655 717	51 389	54 161	558 025	709 878	151 853
priv	1 066 511	1 133 847	2 673 178	2 632 475	3 739 689	3 766 322	26 633
off	506 636	655 717	51 389	54 161	558 025	709 878	151 853
Total sum	1 573 147	1 789 564	2 724 567	2 686 636	4 297 714	4 476 200	178 486

Tabellen overfor viser oversikt over losset (Lo) og lastet (La) ved de enkelte kaiavsnittene i Rana.

Statistikken viser at total oppgang i godsvolum 2024 var på 178 486 tonn.

Størst oppgang finner man blant offentlige kaiavsnitt, der Toraneskaia og Bulkterminalen står for 151 853 tonn.

Private kaiavsnitt står for en oppgang på 26 633 tonn, der Rana Gruber har en oppgang på 22 779 tonn,

Bjørnbærvikodden 16 074 tonn, Helgeland Plast oppgang på 480 tonn og Rana Industriterminal nedgang på 12 700 tonn i 2024.



Mo i Rana Havn KF

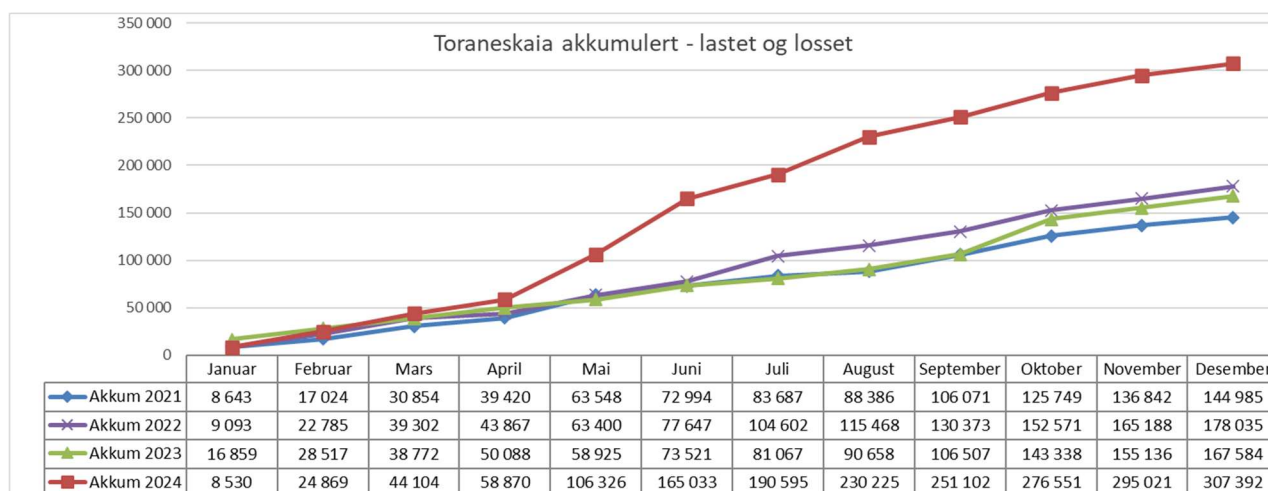
Toranesterminalen

Toranesterminalen er et viktig kaiavsnitt for næringsliv lokalt, regionalt og nasjonalt, og er eneste stykkgodskai Rana. Mange industribedrifter og næringsliv benytter terminalen for mottak av varer og forsendelse av ferdigprodukter.

Rana kommune gjennomførte i 2024 en ringvirkningsanalyse for kaiavsnittet. Analysen viser blant annet at verdier for ca. 300 MNOK losses/lastes over kaien årlig.

Terminalen har i 2024 en betydelig vekst i godsomsetning sammenlignet med 2023.

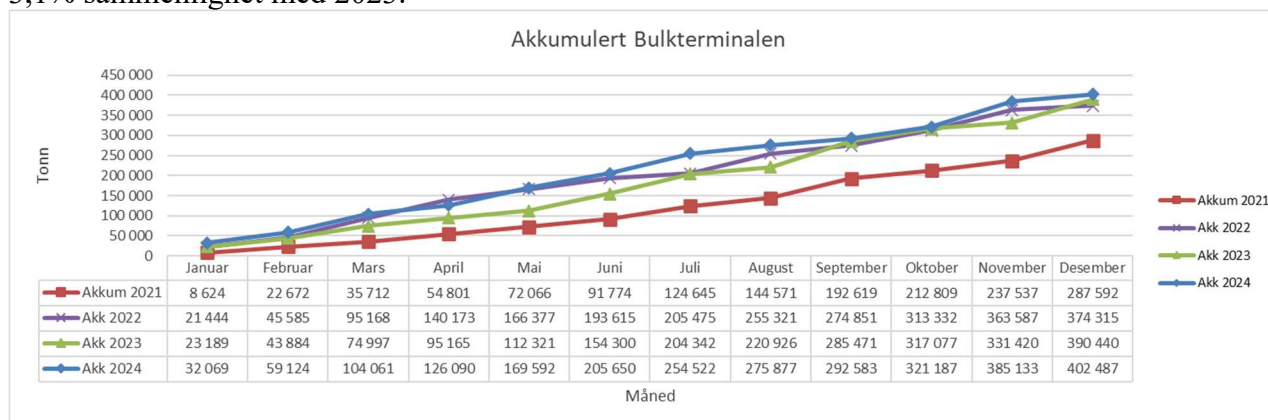
Det er forventet at økning og behovet for terminalen vil øke markant i fremtiden.



Bulkterminalen

Bulkterminalen fortsetter veksten fra 2023, og har i 2024 en økning på 12 047 tonn over kai, sammenlignet med 2023. Den økte veksten skyldes økning i bulkvolumer som går til industrien, samt at terminalen har økt kundemasse. Det er forventet at økningen og behovet for terminalen vil øke markant i fremtiden.

Totalt i 2024 var godsoverslaget 402 487 tonn over terminalen, som tilsvarer en økning på 3,1% sammenlignet med 2023.





Mo i Rana Havn KF

Bevilgningsoversikt-drift (§5-4) for Mo i Rana Havn KF 2024

(tall i hele tusen)

<i>Bevilgningsoversikt drift</i>	<i>Regnskap 2024</i>	<i>Reg. Budsjett 2024</i>	<i>Oppr. Budsjett 2024</i>	<i>Regnskap 2023</i>
Inntekts- og formuesskatt				
Eiendomsskatt				
Andre generelle driftsinntekter	-28 364	-26 282	-26 282	-26 897
Sum generelle driftsinntekter	-28 364	-26 282	-26 282	-26 897
Sum bevilgninger drift, netto	21 735	22 182	22 184	21 159
Avskrivninger	3 055	4 008	4 008	3 540
Sum netto driftsutgifter	24 790	26 190	26 192	24 699
Brutto driftsresultat	-3 574	-92	-90	-2 198
Renteinntekter	-1 199	-478	-478	-661
Utbytter				-92
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler				-53
Renteutgifter	2 318	1 530	1 530	2 565
Avdrag på lån	2 415	2 415	2 415	2 450
Netto finansutgifter	3 534	3 467	3 467	4 209
Motpost avskrivninger	-3 055	-4 008	-4 008	-3 540
Netto driftsresultat	-3 095	-633	-631	-1 529
Overføring til investering	3 239	6 215	6 215	
Avsetninger til bundne driftsfond				
Bruk av bundne driftsfond				
Avsetninger til disposisjonsfond			631	1 529
Bruk av disposisjonsfond	-144	-5 582	-6 215	
Dekning av tidligere års merforbruk				
Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	3 095	633	631	1 529
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0	0	0



Mo i Rana Havn KF

Bevilgningsoversikt – investering (§ 5-5)

<i>Bevilgningsoversikt - investering</i>	<i>Regnskap 2024</i>	<i>Reg. Budsjett 2024</i>	<i>Oppr. Budsjett 2024</i>	<i>Regnskap 2023</i>
Investeringer i varige driftsmidler	3 182	3 800	3 800	270
Tilskudd til andres investeringer				
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	57			53
Utlån av egne midler				
Avdrag på lån		2 415	2 415	10 500
Sum investeringsutgifter	3 239	6 215	6 215	10 823
Kompensasjon for merverdiavgift				
Tilskudd fra andre				
Salg av varige driftsmidler				-25 926
Salg av finansielle anleggsmidler				
Utdeling fra selskaper				
Mottatte avdrag på utlån av egne midler				
Bruk av lån				
Sum investeringsinntekter	0	0	0	-25 926
Videreutlån				
Bruk av lån til videreutlån				
Avdrag på lån til videreutlån				
Mottatte avdrag på videreutlån				
Netto utgifter videreutlån	0	0	0	0
Overføring fra drift	-3 239	-6 215	-6 215	0
Avsetninger til bundne investeringsfond				
Bruk av bundne investeringsfond				
Avsetninger til ubundet investeringsfond				10 385
Bruk av ubundet investeringsfond				
Dekning av tidligere års udekket beløp				4 718
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-3 239	-6 215	-6 215	15 103
Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	0	0	0	0



Mo i Rana Havn KF

Økonomisk oversikt etter art – drift (§ 5-6)

Økonomisk oversikt etter art - drift	Regnskap 2024	Reg. Budsjett 2024	Oppr. Budsjett 2024	Regnskap 2023
Driftsinntekter				
Inntekts- og formuesskatt				
Eiendomsskatt				
Andre skatteinntekter				
Andre overføringer og tilskudd fra staten				
Overføringer og tilskudd fra andre				
Brukerbetalinger	-4 451	-3 003	-3 003	-2 940
Salgs- og leieinntekter	-23 914	-23 279	-23 279	-23 957
Sum driftsinntekter	-28 365	-26 282	-26 282	-26 897
Driftsutgifter				
Lønnsutgifter	9 540	8 816	10 560	10 024
Sosiale utgifter	2 912	3 770	3 057	2 387
Kjøp av varer og tjenester	9 282	9 596	8 567	8 747
Overføringer og tilskudd til andre	0	0	0	0
Avskrivninger	3 055	4 008	4 008	3 540
Sum driftsutgifter	24 790	26 190	26 192	24 698
Brutto driftsresultat	-3 575	-92	-90	-2 198
Finansinntekter og finansutgifter				
Renteinntekter	-1 199	-478	-478	-806
Utbytter	0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0
Renteutgifter	2 318	1 530	1 530	2 565
Avdrag på lån	2 415	2 415	2 415	2 450
Netto finans	3 535	3 467	3 467	4 209
Motpost avskrivninger	-3 055	-4 008	-4 008	-3 540
Netto driftsresultat	-3 095	-633	-631	-1 529
Disponering eller dekning av netto driftsresultat				
Overføring til investering	3 239	6 215	6 215	0
Avsetninger til bundne driftsfond				
Bruk av bundne driftsfond				
Avsetninger til disposisjonsfond			631	1 529
Bruk av disposisjonsfond	-144	-5 582	-6 215	0
Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	3 095	633	631	1 529
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	-0	0	0	-0



Mo i Rana Havn KF

Likviditet

Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende.

Selskapet har pr. 31.12.24 MNOK. 30,255 i bankinnskudd

Disposjonsfond

Selskapet har pr. 31.12.24 MNOK. 22,380 i disposisjonsfond

De største enkeltpostene på inntektssiden er:

Brukerbetaling

Andre salgs- og leieinntekter

På inntektssiden kan følgende bemerkes i. f. t. 2024-regnskapet:

Brukerbetalinger, salgs og leieinntekter. Tall i MNOK

	2023	2024	Differanse	Kommentar
Brukerbetalinger	2,940	4,451	1,511	Økning i 2024
Salg- og leieinntekter	23,957	23,914	-0,043	Reduksjon i 2024
Totale inntekter	26,897	28,365	1,468	Økning i 2024
Sum driftsutgifter	24,698	24,790	0,092	Økning i 2024

Orientering til kommunestyret

Rana kommunestyre blir orientert om utviklingen i havna gjennom året. Dette skjer gjennom 1 og 2 tertialrapport, budsjett og årsregnskapet med denne meldingen.

Låneporteføljen

Pr 31.12.2024 har Mo i Rana Havn KF en langsiktig lånegjeld på MNOK 50,374.

Pensjonsforpliktelser pr. 31.12.2024 utgjør MNOK. 28,217.

Avdrag

Mo i Rana havn KF har utgiftsført MNOK. 2,415 i avdrag på lån for 2024.

Renteprognoser.

I tabellen nedenfor fremskriver vi renten i bedriftens låneportefølje for de neste årene:

	2025	2026	2027	2028
Prognose renteutgifter	2 082	1 854	1 770	1 712

Mo i Rana havn KF benytter seg av ekstern bistand i arbeidet med låneporteføljen, den samme som Rana kommune, og benytter Kommunalbanken som kilde for billig kreditt.



Nærvær 2024 – i dager og prosent

Avtalte dagsverk	2442 dager	
Nærvær	2334 dager	96 %
Sykefravær 1-3 dager	11 dager	0,5 %
Sykefravær 3-16 dager	91 dager	3,7 %
Totalt sykefravær	102 dager	4,2 %

Likestilling

Foretaket arbeider løpende gjennom rekruttering og forfremmelse for likestilling mellom kjønnene.

Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)

Lovens formål er å fremme likestilling og likeverd, sikre like muligheter og rettigheter til samfunnsdeltakelse for alle, uavhengig av funksjonsevne, og hindre diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Mo i Rana Havn KF vil søke å sikre universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjon, for å innfri kravene i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

Vurdering

Den økonomiske situasjonen i Mo i Rana havn KF er tilfredsstillende etter en stabil godsomsetning over Mo i Rana Havn gjennom flere år, god kontroll med utgiftssiden, og det forebyggende vedlikeholdet. Prognosene for de kommende år gir videre grunn til forsiktig optimisme.

Mo i Rana havn KF arbeider aktivt med å bli en mer effektiv havn for å få mere gods over på sjø og vi er i god dialog med havnebrukerne om dette. Det årlige brukerkontaktmøtet der alle de største havnebrukerne er representert, tilsier full sysselsetting og økt aktivitet for sine bedrifter i deres tidsperspektiv.

Mo i Rana havn KF har leid ca. 90 % av tilgjengelig utleie areal, der mesteparten er på langtidsleieavtaler.

Mo i Rana Havn KF har igangsatt flere prosjekter for å legge til rette for videre vekst og effektivisering av havnedrift. Blant prosjekter som er igangsatt og som vil bli videreført er prosjektene med integrering av havnedriften, utdypningsprosjektet Innseiling Mo i Rana og etablering av dypvannskai.

Økonomisk utvikling – endringer gjennom året



Mo i Rana Havn KF

Enhver driftsmessig endring hos våre havnebrukere, det være seg drifts økning eller reduksjon, vil merkes først i havna, og slå positivt eller negativt ut på selskapets lønnsomhet, ref. Finanskrisen og omfanget av denne.

Sjøveien – vår alternative motorvei

Mo i Rana havn er en viktig aktør nasjonalt, regionalt og internasjonalt for næringslivet. Mange av bedriftene i vår region er avhengig av at havnen fungerer som den skal. Vi har en årlig godsomsetning på ca. 4,3 millioner tonn, med god retningsbalanse. Det at samme skip både loss og laster i havnen, i kombinasjon med effektive terminaler, gir god transportøkonomi og en stor miljøgevinst i og med at mange av skipene unngår lange ballastreiser for nye oppdrag. Få havner i Norge kan vise til lignende.

I Mo i Rana er en av landets største industriparke etablert, Mo Industripark (MIP). Mange av MIP's ca. 120 bedriftene arbeider med olje og gassvirksomheten på Helgelandskysten og andre steder. I tillegg kommer annen stor aktivitet i omlandet. Tungindustrien, Celsa, Elkem, Rana Gruber og Ferroglobe er avhengige av havnen og benytter denne for innskipning av råvarer og utskipning av ferdigprodukter.

Knutepunkt og Transportnav

Få steder ligger forholdene bedre til rette for en moderne og effektiv omlastingsterminal mellom bil, båt og bane enn i Mo i Rana havn. Nordlandsbanen er nærmeste nabo til havneområdene. På Toraneskaia er det kort avstand til Helgelandsterminalen som ligger i bakområdet til havna, bare 200 meter fra kai og Ro - Ro anlegg. Mo i Rana havn er plassert i skjæringspunktet mellom stamveiene E6 og E12, jernbane og sjøgående trafikk midt i Norge.

Samfunnsansvar - Beskrivelse

Den viktige rollen Mo i Rana havn har som nasjonalt og internasjonalt transportknutepunkt stiller strenge kvalitetskrav til tjenestene som tilbys. Havna har sterkt fokus på sikkerhet i alle ledd, og hensynet til miljø og lokalsamfunn skal være en naturlig del av den kommersielle og regionale utvikling. Mangfoldet i de trusler og risikoer samfunnet står ovenfor kan gi en rekke sektorer betydelige sikkerhetsmessige utfordringer. Transportsektoren, bestående av veg, jernbane, luft og sjø, har stor samfunnsmessig betydning.

Beredskapsvakt- havnebåtene

Mo i Rana havn KF ivaretar sikkerheten i havna/havnedistriktet når det gjelder beredskap, beredskapsvakt og oljevern m.m. Det vises for øvrig til Mo i Rana Havn KF's hjemmeside: www.moiranahavn.no der dette med oljevernberedskap og annen beredskap i Norge er fylldig dokumentert.

Havnas ansatte

Mo i Rana Havn KF drives i dag med en minimumsbemanning og sysselsetter 10 personer, herav 1 kvinne. 4 av de ansatte går inn i beredskapsvaktordningen som i per nå består av 6 personer. Ved behov suppleres det blant annet med mannskaper som består av tidligere ansatte og mannskap fra Rana Industriterminal til krankjøring. I tillegg til dette har Industri/Bedrifts kaiene samt godsterminalene, egne mannskaper.



**Mo i Rana
Havn KF**

Ledelsens ansvar – Miljøpolitikk – Høy etisk standard – HMS

Mo i Rana Havn KF etterlever kravene **Kvalitetssystemet NS-ISO 9001** for følgende områder: ***Forvaltning og drift av havnedistriktet, herunder havnevesenets terminaler og taubåter.***

Miljøpolitikk: Mo i Rana Havn KF etterlever kravene i NS- ISO 14001.

Ledelsen i Mo i Rana Havn KF er kjent med at havnens arealer både i sjø og på landområdene er plassert på tidligere forurensede områder, og ivaretar Miljømyndighetenes krav i samarbeid med Miljødirektoratet, Kystverket, Fylkesmannens miljøvernavdeling og Rana kommunes miljøavdeling.

Bedriften forholder seg til null visjonen: Det vil si at bedriften arbeider for å unngå skader på personer, ytre miljø og materiell.

«Vi skal gjennom kontinuerlig forbedring sikre en miljøvennlig havn for omgivelsene, byen og våre kunder. Ledelsen skal påse at ansvar og oppgaver for ytre miljø er definert og følges opp.»

Helse, Miljø & Sikkerhet

Havna er tilsluttet Helse & Sikkerhet BA med bakgrunn i Arbeidsmiljølovens Kap.3 § 3, herunder overvåking av de ansattes helse. Alle ansatte blir i undersøkelsen bedt om å beskrive både det fysiske og det psykososiale arbeidsmiljøet.

Rana kommunes Strategiske Næringsplan - perspektiv 2014-2030 og oppfølging av eierskapsmelding

Havnestyret i Mo i Rana Havn KF er i dialog om det arbeidet som gjelder havna og eierskapsmeldingen, og vil komme med innspill til den strategiske handlingsplanen.

Viktige begivenheter

Farledsutbedring Mo i Rana Havn - Økt konkurransekraft for Industrihovedstaden i Nord-Norge

Rana Kommune/Mo i Rana Havn KF og Mo Industripark AS har over år arbeidet med å etablere en ny offentlig eid intermodal terminal med dypvannskai. Prosjektet er ett av de strategiske prosjektene for Rana kommune. Prosjektet er støttet av Kystverket gjennom tilskuddsordningene for havnesamarbeid i perioden 2022-2033. Rana kommune og



Mo i Rana Havn KF

Kystverket har i 2023 inngått samarbeidsavtale om realisering av prosjektet. Rana kommune har stilt 476 MNOK som garanti for bygging av dypvannskaia, mens Kystverket har avsatt 185 MNOK til farledsutbyggingen. Arbeidene ble høsten 2023 lagt ut på anbud. Oppstart av prosjektet ble gjort våren 2024.

Mo Industripark AS varslet i 2023 at de ikke har anledning å delta på eiersiden av selskapet som skal eie dypvannskaia. Dette innebærer at Rana kommune blir 100% eier, og skal finansiere ny kai i egenregi.

Kan utløse store investeringer

Man forventer at investeringer i dypvannskai vil kunne utløse investeringer rundt havneområdene i Langneset. Det vil kunne være et bidrag for ytterligere å styrke Mo i Rana som industriregion.

Samfunnsøkonomisk effekt

I 2020 har Menon på vegne av Kystverket gjennomført en ny samfunnsøkonomisk analyse av prosjektet Innseiling Mo i Rana. Analysen viser at prosjektet er samfunnsøkonomisk godt lønnsomt med +186 MNOK i nytteverdi. Analysen viser at investeringen i Mo i Rana Havn vil ha solid lønnsomhet for samfunnet. Da nye investeringskostnader ble synliggjort bestemte Kystverket at den samfunnsøkonomiske analysen måtte revideres. Revidert samfunnsøkonomisk analyse er gjennomført våren 2023. Denne analysen viser en negativ samfunns-effekt på -4 MNOK. Den reduserte økonomiske effekten skyldes i hovedsak at prosjektet er blitt dyrere.

Tilbud om nye tjenester.

Cruise

Mo i Rana Havn satser på Cruisetrafikk. Dette for å skape ekstra inntekter og økt turisme i Rana/Helgeland. Satsningen er godkjent av havnestyret. Arbeidet med posisjonering mot rederier og agenter begynner å bære frukter.

I kjølvannet av flere oppslag fra havner i Norge hvor økt forurensning har blitt et problem, er det viktig at vi som cruisehavn bidrar til å påvirke rederiene til å modernisere sine båter slik at forurensningen reduseres. Vi har tro på at næringen skal få dette til på sikt.

Flere aktører viser nå sin interesse for Mo i Rana. For 2024 var det 2 cruiseanløp til havnen. For 2025 og 2026 har havnen ikke mottatt bestillinger fra flere skip. Vi vet at rederiene planlegger noen år frem i tid, så vi vil jobbe aktivt for å få flere bestillinger i fremtiden.

Tømmer

I slutten av 2014 ble det inngått kontrakt med Transportselskapet Nord for leie av kaifront og bakområde for utskipning av Tømmer fra Toraneskaia, det har også blitt bygd en tømmermålingsstasjon i 2015 som fasilitet for utskipningen.



Mo i Rana Havn KF

Virksomheten øker fra år til år, og i 2023 ble det notert «all time high» hva gjelder innmålte mengder tømmer. Ca 43 000 m³ tømmer ble kjørt inn til Toraneskaia i 2024.

Det er forventet at lasting av tømmer over kai vil ligge rundt 40-45 000 m³/år i årene som kommer.

ACE Green

Mo i Rana Havn har siden 2017 deltatt i prosjektet ACE Green.

Arctic – Central Europe Green Corridor (ACE Green) er et samarbeid mellom logistikknæring og myndigheter ved terminalstedene på Nordlandsbanen. Prosjektet har også etablert et nettverk med gode forbindelser til togoperatører, myndigheter og logistikknæring nasjonalt og sør i Sverige.

ACE Greens formål er økte andeler jernbanetransporter av gods til og fra Nordland.

Prosjektbeskrivelse

Formålet med ACE Green er å utvikle jernbanelogistikken for godstrafikk langs Nordlandsbanen til fordel for næringsliv og samfunn.

ACE Greens partnerskap består av Meyership, en av de største transportbedriftene i Nordland, de tre store havnene i Mo i Rana, Bodø og Mosjøen, samt nærings- og utviklingsselskapene i Mosjøen og Mo i Rana, som også er næringsavdelinger for sine kommuner.

Prosjektet har de største industribedriftene i Nordland, Alcoa og Mo Industripark som aktive støttespillere. Prosjektet og dets partnere har også etablert samarbeid med togoperatører og Bane Nor. Prosjektet vil videre samhandle med et etablert nettverk av transport- og logistikkbedrifter, industri og næringsliv og myndigheter, både i Nordland, på Østlandet og i Sør- Sverige.

Strategiplan –Visjon

Mo i Rana Havns Visjon: Knutepunkt Nord Norge (Bil – Båt – Bane – Fly).

Startegisplanen og havnas SWOT analyse ble oppdatert i løpet av året 2018 på havnestyrets årlige strategisamling.

Styre er i prosess med å utarbeide ny strategi for selskapet.



Mo i Rana Havn KF

Rana Havnestyre 2023 – 2027

Rana Havnestyre består av 7 representanter, herav 3 kvinner og 4 menn.

Representantene er:

Styrets leder	Tor-Arne Strøm
Nestleder	Bergit Svenning
Medlem	Hilde Lillerødvann
Medlem brukerrepresentant	Mette Hansen
Medlem	Johnny Ronesen
Medlem brukerrepresentant	Leif Sagen
Medlem ansattrepresentant	Frode Forsmo

Rana havnestyre gjennomførte i 2024 9 møter og behandlet 50 saker.

Mo i Rana Havn KF følger tett med i markedsutviklingen, og har god dialog med våre havnebrukere. Brukerkontaktmøte avvikles årlig i slutten av november, der ca. 80 % av brukerne er representert, for utveksling av gjensidig informasjon. Havna står godt rustet for fremtiden og er klar for de utfordringer som kommer.

Det vises til regnskapstall og til noter.

Havnas regnskap og årsmelding legges fram for Kontrollutvalget og Kommunestyret.

Mo i Rana Havn KF, 03.06.25