

Budsjett 2023

Økonomiplan 2023-2026

Havnestyrets forslag 16.01.2023



LANGSIKTIGE UTFORDRINGER, MÅL OG STRATEGIER VED MO I RANA HAVN KF

Toraneskaia:

Bakområdet ved Toraneskaia trenger fortløpende vedlikehold.

I budsjettet legges det vekt på vedlikehold av bakområder på Toraneskaia. Det er planlagt asfaltering og øvrige utbedringer.

Bulkterminalen:

Det planlegges vedlikehold av administrasjonsbygget.

Det er avsatt midler til utbedring av administrasjonsbygget og annen infrastruktur.

Flytende avdeling (slepebåter):

På flytende materiell, planlegges det gjennomført oppgraderinger.

Alt vedlikehold ved Toraneskaia, Bulkterminalen og Flytende avdeling skal dekkes via drift.

Mo i Rana Havn KF's mål er å ruste seg for fremtiden, sånn at vi kan tilby våre kunder de tjenester de etterspør.

Nedbetalingsplan langsiktig gjeld Mo i Rana Havn KF

Sum langsiktig lånegjeld	2022	2023	2024	2025	2026
Sum langsiktig lånegjeld IB	68 188 278	65 738 288	63 288 288	60 838 288	58 388 288
Avdrag i hht. budsjett	-2449990	-2450000	-2450000	-2450000	-2450000
Restgjeld UB	65 738 288	63 288 288	60 838 288	58 388 288	55 938 288

Det er ikke planlagt opptak av nye lån i budsjettperioden.

Driftsbudsjett

	2023 Budsjett	2022 Budsjett	2021 Regnskap
Driftsinntekter			
Brukerbetalinger	3 719 083	3 609 955	2 439 055
Andre salgs- og leieinntekter	26 775 777	20 046 487	22 907 015
Overføringer med krav til motytelse	1 277 540	1 203 652	747 809
Overføringer uten krav til motytelse	0	0	0
Sum driftsinntekter	31 772 400	24 860 094	26 093 879
Driftsutgifter			
Lønnsutgifter inkl. ferielønn	11 087 555	9 236 407	9 401 819
Sosiale utgifter inkl. pensjon	2 843 285	2 668 541	2 086 732
Kjøp av varer og tjenester som inngår i tjenesteproduksjon	7 144 306	6 352 207	7 223 411
Kjøp av tjenester som erstatter kommunal tjenesteproduksjon	2 761 545	1 215 833	0
Overføringer	0	0	0
Avskrivninger	4 560 934	4 560 934	4 238 466
Fordelte utgifter	0	0	0
Sum driftsutgifter	28 397 625	24 033 922	22 950 428
Brutto driftsresultat	3 374 775	826 172	3 143 452
Finansinntekter			
Renteinntekter, utbytte og eieruttak	15 000	3 000	129 698
Mottatte avdrag på utlån	0	0	0
Sum eksterne finansinntekter	15 000	3 000	129 698
Finansutgifter			
Renteutgifter og låneomkostninger	2 188 710	1 350 000	993 635
Avdrag på lån	2 450 000	2 450 000	2 450 000
Utlån	0	0	0
Sum eksterne finansutgifter	4 638 710	3 800 000	3 443 635
Resultat eksterne finansieringstransaksjoner	-4 623 710	-3 797 000	-3 313 937
Motpost avskrivninger	4 560 934	4 560 934	4 238 466
Netto driftsresultat	3 311 999	1 590 105	4 067 981
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	6 600 000	0	0
Bruk av bundne driftsfond	0	0	0
Overført fra drift	200 000	0	0
Sum bruk av avsetninger	6 800 000	0	0
Overført til investeringsregnskapet	6 800 000	0	0
Avsatt til dekning av tidligere års regnskapsmessige merforbruk	0	0	0
Avsatt til disposisjonsfond	3 311 999	1 590 106	4 067 981
Avsatt til bundne driftsfond	0	0	0
Avsetninger til likviditetsreserven	0	0	0
Sum avsetninger	10 111 999	1 590 106	4 067 981
Årets regnskapsmessige overskudd (mindreforbruk)	0	0	
Årets regnskapsmessige underskudd (merforbruk)	0	0	0
Sum = I + J - K	0	0	0

Investeringsregnskapet

	2023	2022	2021
Utgifter			
Investeringer i anleggsmidler	6 800 000	48 561	408 454
Kjøp av aksjer og andeler	0	0	45 550
Avdrag på lån	0	0	0
Avsetninger	0	0	0
Årets finansieringsbehov	6 800 000	48 561	454 004
Finansiert slik:			
Bruk av lånemidler	0	0	0
Inntekter fra salg av anleggsmidler	0	0	0
Tilskudd til investeringer	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	0	0	0
Andre inntekter	0	0	0
Sum ekstern finansiering	0	0	0
Overføring fra drift	200 000	48 561	0
Bruk av ubundne investeringsfond	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	6 600 000	0	0
Bruk av udisponert fra tidligere år	0	0	4 263 555
Sum finansiering	6 800 000	48 561	4 263 555
Udisponert i år	0	0	0
Udekket i år	0	0	4 717 559

**HAVNEREGULATIV
FOR
MO i RANA HAVN KF
(MRH-KF)**

2023



MO I RANA HAVN

8601 MO I RANA

Regulert 01.01.23

Alle priser er ekskl. mva om ikke annet er spesifikk nevnt

MO I RANA HAVN

Pb. 185, 8601 MO I RANA

TELEFONER:

Havnekontor	75 13 47 00
Bulkterminalen	75 13 47 10
Havnesjef	75 13 47 03/481 77 583
Økonomisjef	75 13 47 06/913 13 693

VHF- telefon;
Lytt kanal: 16/12
Arbeidskanal: 12

Beredskapsvakt	975 10 200
----------------	------------

Havnebåt «Kørven II».	975 12 200
-----------------------	------------

Web	www.moiranahavn.no
E-mail adresse	havna@moiranahavn.no

Vi er også på Facebook	https://www.facebook.com/Moiranahavn.no/
------------------------	---

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAP. I ALMINNELIGE BESTEMMELSER	4
KAP.II AVGIFTER OG VEDERLA.....	5
Farvannsavgift.....	5
Kaivederlag.....	6
Trafikkvederlag.....	7
Varevederlag.....	8
Isvederlag.....	9
KAP. III VEDERLAG (TJENESTER)	10
Opplagsvederlag for varer på kaier og skur.....	10
Terminalgebyr.....	11
Renovasjonsgebyr.....	11
Salg av ferskvann.....	11
Snødeponering	11
Draft Survey	12
Kranleie	13 - 14
Toraneskaia/Bulkterminalen.....	
Leie hjullaster.....	14
T/B"Kørven II"	14
T/B"Edison"	15
Fortøyning/losskasting.....	16
Kranleie Bulkterminalen	16
Festeavgifter	16
Strøm	16
ISPS-gebyr.....	17
Persontimer (timesatser)	17
Torghandel.....	17
Havnelosing.....	17
Cruise.....	17

KAP. I ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 Formål

Havneavgiftene skal sammen med havnas øvrige inntekter (vederlag) bringe til veie de midler Mo i Rana Havn KF (heretter kalt MIRH-KF) trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v. Basis for avgiftene skal være MIRH-KFs kostnader og utgifter.

Vederlag, leier og gebyrer er basert på privatrettslige regler. Kunden er forpliktet til å betale den pris som til en hver tid er vedtatt, eller til den pris som er avtalt. Alle priser er i norske kroner og eksklusive merverdiavgift samt avgifter.

1.2 Hjemmel

Mo i Rana Havn er blant annet underlagt Lov 2019-06-21 nr. 70 om Havner og farvann (Havne- og farvannsloven) som omfatter forvaltningstjenester, og gir hjemmel for å kreve avgifter og gebyrer.

Gebyr for avfallstjenester er hjemlet i LOV 1981-03-13 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven).

Vederlag for havnesikring er hjemlet i Det Kongelige Fiskeri- og kystdepartements skriv av 23. desember 2004 skal” Utgifter knyttet til terrorberedskap i havnene på vanlig måte dekkes inn av dem som bruker infrastrukturen”.

Øvrige tjenester som ikke dekkes av lovverk er knyttet til forretningsdrift og pris baseres derfor på markedsmessige forhold. Eksempler på dette er tjenester og infrastruktur som bruk av kai, kaiareal, kran og andre anleggsmidler, utleie mv.

Forskrift om innkreving av kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann for Rana kommune, Nordland fylke er fastsatt av Rana havnestyre 25.11.2020 og godkjent av Rana kommunestyre 14.12.2020 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 36 første ledd. Jf. FOR-2019-12-11-1838 Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftforskriften)

Havneregulativet 2023 er vedtatt av havnestyret i sak 57/22 og kommunestyret i desember 2022.

1.3 Ikrafttredelse, opphevelse

Havneavgiftsregulativet trer i kraft fra 01.01.2023 og gjelder frem til 31.12.2023.

1.4 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. Dersom kunden ikke betaler til avtalt tid kreves renter i henhold til lov av 17. desember 1976 nr. 100 (Forsinkelsesrenteloven).

KAP. II AVGIFTER OG VEDERLAG

II.1. FARVANNSAVGIFT (Jfr. HFL 2019-06-21 og Rana kommunes beregning og innkreving av farvannsavgift av 14.12.2020)

II.1.1 Beregningsgrunnlag for farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje. For fartøyer med en lengde på 24 m eller mer skal bruttotonnasjen være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

II.1.2 Regulativ for farvannsavgift

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen, betale følgende avgifter til havnekassen:

Av de første	300	BT	kr.	0,72	pr. tonn
Av de neste	300	BT	kr.	0,75	pr. tonn
Av de neste	600	BT	kr.	0,95	pr. tonn
Av de neste	800	BT	kr.	1,10	pr. tonn
Av de neste	1000	BT	kr.	1,10	pr. tonn
Av de neste	2000	BT	kr.	1,10	pr. tonn
Av de neste	5000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	10000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	20000	BT	kr.	1,10	pr. tonn

Minste avgift kr. 100,00

II.1.3 Fartøyer som ligger i havn og som benyttes til bosted, lagring av varer eller lignende skal betale kr 2,50 pr. BT pr. mnd eller del derav.

II.1.4 Fritatt for farvannsavgift er:

II.1.4.1. *Fartøyer som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.*

II.1.4.2. Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand når oppholdet ikke varer mer enn 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losses - eller tar ombord skipsforbødenheter eller passasjerer.

II.1.4.3. Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.

II.1.4.4. Fartøyer under 15 m lengde.

II.1.4.5. Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske (Jfr. Kgl.res.av 02.12.94 § 5)

II.1.4.6. Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.



II.2. KAIVEDERLAG

II.2.1 Fartøyer som legger til ved MIRH-KFs kaier, betaler kaivederlag etter nedenstående satser. Vederlaget betales en gang pr. døgn eller del av døgn. Det betales dog alltid vederlag for ett døgn.

BT - intervall		NOK pr BT	Minstepris
Alle fartøy		0,60	500

II.2.2 Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter fartøyet fra en plass ved kommunale kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

II.2.3 Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved havnevesenets kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift etter gjeldende satser.

II.2.3.1 Fritidsbåter som ligger ved havnevesenets flytebrygge betaler kaivederlag etter følgende satser som er fritatt for mva.

Pr.	døgn	kr.	100,00
	Lagring på land 01 Juni 31 Mai	Kr.	3610,00
<i>Bruk av havnas utstyr for kjøring til/fra lagringssted vil bli fakturert etter gjeldende satser.</i>			

II.2.4 Fritatt for kaivederlag er:

II.2.4.1 Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske (Jfr. Kgl.res.av 02.12.94 § 5)

II.2.4.2 Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.

II.3. TRAFIKKVEDERLAG

For varer med opprinnelse i land utenfor EØS-området som innføres over havnen med skip og som fortolles, utleveres tollfritt eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer, kan det oppkreves trafikkavgift fra vareeier til havnekassen. Avgiftspliktige varer som er ankommet fra utlandet og som sendes på tollpass til annet innenriks sted uten å ha vært belastet med trafikkavgift eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer. Trafikkavgiften beregnes etter tollstedets avgiftsregulativ. Avgiften tilfaller havnen der varene er innført.

II.3.1. Regulativ for trafikkvederlag:

Vareslag	Avgift i kr. pr. tonn	
Tilberedte næringsmidler	kr	13,50
Salt, svovel, jord, stein, kalk, sement	kr	2,60
Malm, slagg, kvarts	kr	1,05
Mineralsk brensel, oljer, kull, koks	kr	1,05
Kjemiske produkter og syrer	kr	5,25
Tre, trevarer, trekull	kr	pr. m ³ 0,63
Kjeramiske produkter: Glass, glassvarer	kr	7,80
Uedle metaller og varer derav	kr	1,56
Jern og stålprodukter	kr	1,56
Maskiner, apparater og mekaniske redskaper	kr	26,00
Kjøretøyer	kr	26,00
Andre varer	kr	4,20

II.3.2. Fritatt for trafikkvederlag er:

- passasjerers bagasje,
- postforsendelse,
- varer som er bedrevet og derfor tilintetgjøres under Tollvesenets kontroll,
- skipsfornödenheter som proviant og lignende til fartøyets eget bruk,
- varer som på grunn av lastens forskyvning, omstuing eller av andre grunner foreløpig losses for siden å innlastes i samme skip,
- norske eksportvarer eller varer med opprinnelse i et EØS-land som returneres til Norge fra utlandet p.g.a. feil eller mangler ved varene.

II.4. VAREVEDERLAG

II.4.1 Varevederlaget kreves opp av MIRH-KF for alle varer som bringes ombord eller i land over MIRH-KFs kaier. Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette havneregulativ.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn.

II.4.2. Regulativ for varevederlag

Varevederlag for samtlige varer skal være kr. 14,00 pr. tonn med følgende unntak:

Sement i bulk	kr. 10,75	pr. tonn
Kvarts og Kalkstein.	kr. 10,75	pr. tonn
Slop vann	kr. 10,75	pr. tonn
Singel og sand i bulk	kr. 10,75	pr. tonn
Biler, traktorer, campingvogner og anleggsbrakker	kr. 540,00	pr. stk
Anleggsmaskiner under 25 tonn	Kr. 892,00	pr. stk
Anleggsmaskiner over 25 tonn	Kr 1136,00	pr. stk
Båter under 30'	kr. 924,00	pr. stk
Båter over 30'	kr. 1088,00	pr. stk
Tømmer/trevirke	kr. 12,00	pr. tonn
Levende fisk	kr. 470,00	pr tonn
Containere	Kr. 150,00	pr.stk

Satsene er merverdiavgifts pliktig.

II.4.3.Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant og andre skipsfornödenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

II.4.4 Varevederlag beregnes ut fra følgende kriterier

II.4.4.1 Varevederlaget gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna og som føres over MIRH-KFs kaier.

II.4.4.2 For varer som ankommer havna i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog varevederlaget ved utgående.

II.4.4.3 Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et skip til et annet uten å passere kaianlegget hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

II.4.4.4 Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

II.4.4.5 Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

II.5. ISVEDERLAG

II.5.1 Av ethvert fartøy som anløper Mo i Rana havn i tidsrommet 1.desember og 31.mars oppkreves isavgift etter følgende regulativ:

II.5.2 7 - sju - øre pr. BT for inngående og det samme for utgående.

II.5.3 Max.avgift kr. 750,00 pr. anløp.

II.5.4 Fritatt for isvederlag er:

II.5.4.1 Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

II.5.4.2 Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.

KAP. III VEDERLAG (TJENESTER)

6. OPPLAGSVEDERLAG FOR VARER PÅ KAIER OG I SKUR

6.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR OPPLAGSVEDERLAG

Av varer som blir liggende over 2 arbeidsdager etter endt lossing, plikter varemottaker å betale opplagsvederlag av overliggende varer til havnekassen for hvert døgn eller del av døgn etter følgende takster: Jfr.Forskrift av 02.12.94, § 11d).

6.2 Regulativ for opplagsvederlag

På åpent areal:

Containere m/last	kr. 124,00 pr.TEU *)
Pr.døgn på kai, åpent areal:	kr. 6,60 pr. m ²
Pr.døgn i lager eller skur:	kr.13,40 pr m ²

Lengre tids laring avtales med havnekontoret.

**) 1 TEU er 1 stk 20-fots enhet*

6.3 Bestemmelser for opplagsvederlag

6.3.1 Varer som opplosses på MIRH-KFs kaier eller opplegges på foretakets grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneoppsynet finner å kunne tillate at de blir liggende.

6.3.2 Ekspeditør må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere avgiftspliktige varer før påløpet opplagsvederlag er betalt havnevesenet. Ekspeditør som avhenter/utleverer varer som er avgiftspliktige, er ansvarlig for at vederlaget blir betalt.

6.3.3 Av utgående varer som lagres på havnevesenets kaier og områder utover 48 timer før utskipningen, skal varesender svare vederlag med 50% av foranstående satser.

6.3.4 Ved henvendelse til MIRH-KF vil det, såfremt plass anvises, være anledning til opplegg av større partier last, paller og containere mot en avtalt pris. Avgiften beregnes for det største beslaglagte areal regnet fra det tidspunkt lagringen begynner til det fartøy hvormed partiet skal forsendes begynner å laste.

6.3.5 Varer/gods og lignende som ligger på kaier eller områder uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan av MIRH-KF fjernes og lagres for mottagers eller avskippers regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan MIRH-KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett bedervelig eller kan foranledige skade, har MIRH-KF rett til å selge før utløpet av 3 måneder eller tilintetgjøre varene om dette synes nødvendig.

Varer som blir liggende på kai utover den fastsatte frist, må ikke utleveres uten spesielt samtykke fra MIRH-KF.

6.3.6 Vareeier skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av MIRH-KF som belaster vareeier med kostnadene. Avfallet må fjernes fra havneområdet eller anbringes på et av MIRH-KF anviste sted.

6.3.7 Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og i vareskur og for eventuelle tiltak som MIRH-KF finner nødvendig etter disse regler.

7. TERMINALGEBYR/AREALGEBYR

7.1 Varer som transporteres med vogn og på- og avlaster på havnens arealer eller vareskur skal erlegges terminalavgift. Satsene for denne avgift skal være de samme som for den til enhver tid gjeldende kvadratmeter pris for leie av utenomhus areal i det aktuelle området, og skal oppkreves av vedkommende ekspeditør mot samme godtgjørelse som for oppkreving av vareavgift.

7.2 Fritatt for denne avgiften er varer som belastes med vareavgift etter Forskrift nr.1762 av 20.12.2010, § 11.

8. RENOVASJONGEBYR

Alle fartøyer skal betale følgende renovasjonsavgift. Avgiften belastes pr. anløp etter følgende satser:

Fartøyer over 300 BT	kr. 430,-
----------------------	-----------

Kostnader for mottak av store mengder skipsavfall (ekstra container) belastes i sin helhet det skip eller det firma som bestiller mottaket.

9. VANN TIL SKIP

For fylling av vann tilkommer havnekassen kr. 16,90,- pr. tonn

Minstepris.....	Kr. 156,-
Slangeutlegg.....	Kr. 448,-

Vannfylling etter normal arbeidstid faktureres etter gjeldende satser for persontimer.

Mva i henhold til MVAL.

10. SNØDEPONERING

Snødeponering tillates kun etter skriftlig avtale.

Regler for snødeponering:

1. Det er ikke tillatt å dumpe store isklumper i havnebasseng ved MIRH-KF og andre plasser der det kan komme til hinder for skipstrafikk
2. Det er ikke tillatt å dumpe forurenset snø og annen forurensning i havnebassenget. MIRH-KF kan i samarbeid med Rana Kommune ta analyseprøver fra snø som blir dumpet til havneområdet.
3. Det er ikke tillatt å dumpe snø fra anleggsområder eller andre områder som kan inneholde byggeavfall eller annet grovavfall.
4. Snøen skal deponeres ved Toraneskaia. Det aktuelle stedet vil bli merket tydelig med skilting. Det skal føres logg for all dumping av snø. Loggen skal inneholde opplysninger om mengde og type snø mv, samt området hvor snøen kommer fra og lagringsperioden. Det skal rapporteres til MIRH innen den 5. i hver måned. Ved manglende rapportering man miste tillatelse til dumping av snø ved kaiene.
5. Den som deponerer snøen, er ansvarlig for håndtering av snø og massene som ikke oppfyller kravene i pkt. 1-3.
6. Dumpeplassen skal etterlates ryddig og klar for videre bruk.

Prisen pr. last med snø vil være kr. 12,00 eks. mva

11. DRAFT SURVEY

Priser på Draft Survey:

Båter inntil 10 000 dwt. kr. 8856,-

Båter fra 10 000 dwt og oppover kr. 17740,-

Mellom survey (mellom 2 varesorter) kr. 4 810,-

Ekstraordinære omstendigheter vil bli fakturert etter avtale med bestiller.

12. KRANVEDERLAG

Mot godtgjørelse og etter disse bestemmelser stiller MIRH-KF følgende kraner til disposisjon for havnens brukere:

TORANESKAIA.

- A. 1 stk Gottwald havnemobilkran med maksimal løfteevne på 52 tonn.
- B. 1 stk hydrauliske grabb på 10 m³

BULKTERMINALEN

- A. 1 stk skinnegående portal kran med løfteevne på 20 tonn.

§ 1.

- a. Kranene bestilles ved henvendelse til havnekontoret.
- b. Ordinær arbeidstid for krankjøring på Toraneskaia er fra kl. 0700 –1500 på ukens 5 første dager. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist. Bestilling av kran til kl 0700 må skje innen kl 1430 dagen før.
- c. Ordinær arbeidstid for krankjøring på Bulkterminalen er fra kl 0600 – 2100 på ukens 5 første dager. Ved lossing av større båter er det 3 skiftsordning. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist. Bestilling av kran til kl 0600 må skje innen kl 1400 dagen før.
- d. Med unntak av tilfeller hvor det foreligger Force Majeure, kan det ikke bestilles kran til arbeide på bevegelige høytids-og helligdager som 1.nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2.påskedag, 1.og 17.mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. og 2.pinsedag og 1.og 2.juledag. På alle "aftener" kan det arbeides fram til kl. 1200.
- e. Overtidsarbeid skal fortrinnsvis varsles innen kl 1430 dagen før og skal bekreftes innen kl 1430 samme dag som arbeidet skal utføres. Siste frist for endringer i tidspunkt for utkallelse må skje minimum 2 timer før tidspunkt for forhåndsvarsling er gitt. Godtgjøring skjer fra det endelige fastsatte tidspunkt for frammøte.
- f. Bestilling av kraner for overtidsarbeide på lørdag og søndag må varsles innen kl 1430 på torsdag. Bestilling av kran til arbeide på dager etter bevegelige høytids-og helligdager må skje innen kl 1200 på dagen før helgedagen. For øvrig i henhold til pkt. d.
- g. Bestilleren plikter på forlangende å gi oppgave over godsets art og vekt ved bestilling. Ved bestilling av kran til overtidsarbeide skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde.
- h. Krankjøring kan bestilles utenom nevnte frister, men da etter nærmere avtale med MIRH-KF og det aktuelle kaiavsnitt.

§ 2.

- a. Ved beregning av vederlaget vil BL vekt eller draftsver vekt bli lagt til grunn. Ref. satsene for tonnpris.
- b. Klargjøring av kranen før og etter bruk og om nødvendig, framkjøring og tilbakekjøring av kranen før og etter bruk, tillegges vederlaget til enhver tid gjeldende timepris.

§ 3.

- a. Bestilleren skal uoppfordret dokumentere lastens kvantum og beskaffenhet.
- b. MRH-KF egne og innleide kranførere besørger kranens manøvrering og fremskaffer tilleggsutstyr som stropper, sjakler, grabber og containeråk. Bestilleren skal holde habil signalmann.

§ 4.

- a. Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt, eller som til enhver tid blir gitt av MIRH-KF. Det vises til avtale mellom oppdragsgiver og MIRH-KF

13. LEIE KRAN, REACHSTACKER OG HJULLASTER

13.1 KRANVEDERLAG - Toraneskaia

For bruk av kran på Toraneskaia gjelder følgende takster:

A. Gottwald havnemobilkran.

For bruk pr time Kr. 3776,00
(Prisen er inkl. løfteutstyr)

Minste timesats på kran er 1/2 time mellom 07:00 – 15:00.

For større oppdrag kan det gis fastpris. Kontakt havnekontoret.

Generelle bestemmelser for kranvirksomhet ved Mo i Rana Havn KF

Krav om bruk av Mo i Rana Havn KFs kraner

Alle skip som anløper Toraneskaia er pålagt å bruke havnas kran til alle losse/lasteoperasjoner. Det gjelder i hovedsak stykkgoods, bulklast, containere m.v.

Unntak for bruk av havnas kraner er:

1. Dersom skipets konstruksjon, utrustning eller lastens beskaffenhet gjør bruk av havnens kraner uhensiktsmessig kan ovennevnte krav delvis eller helt bortfalle etter avtale.
2. Dersom det etter avtale losses/lastes med eksterne kraner på Toraneskaia, skal det betales et kranagebyr på 30% av standard satsen.

B. Reachstacker.

For bruk pr.time..... Kr. 1998,00
(Prisen er inkl. løfteutstyr)

Minste timesats på Reachstacker er 0,5 time mellom 07:00 – 15:00.

Håndtering av containere.

Løft/flytt av tomme containere på Toraneskaia –pr.cont. Kr. 332,00
Løft/flytt av fulle containere på Toraneskaia –pr.cont. Kr. 488,00
Hensetting av container utover 2 døgn bregnes opplagsavgift, se regulativ for opplagsavgift.

Priser for løft av fritidsbåter:

Prisene gjelder løft til/fra kai på eller fra henger og lignende.

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 0 - 25 fot	Kr. 1716,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 25 - 35 fot.	Kr. 2600,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 35 - 40 fot.	Kr. 3440,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft >40 fot.	Pris etter avtale

Ved løft og kjøring av arbeids-/fritidsbåter fra/til lagringsområde kommer et tillegg på. Kr. 1440,00

Tillegg utenom ord.arb.tid kl. 0700-1500:

Se gjeldende timesatser side 15.

C. Godtgjørelse for ventetid.

Hvis en kran må vente som følge av at tilsagt overtid ikke blir avbestilt eller at kranen må vente, beregnes det en ventetid pr time Kr. 1000,00

13.2 REGULATIV FOR HJULLASTER

Hjullaster ordinær arb.tid kl. 0700 - 1500 – pr. time	Kr. 1340,00
Hjullaster mellom kl. 1500-2100	Kr. 1720,00
Hjullaster mellom kl. 2100-0700	Kr. 2050,00

13.3 REGULATIV FOR GAFFELTRUCK

Gaffeltruck ordinær arb.tid kl. 0700 - 1500 – pr. time	Kr. 910,00
Gaffeltruck mellom kl. 1500-2100	Kr. 1270,00
Gaffeltruck mellom kl. 2100-0700	Kr. 1832,00

Alle priser i punkt 12.1 og punkt 12.2 er eksklusive merverdiavgift. Mva. belastes etter merverdiavgiftsloven av 19.juni 1969 med senere endringer.

14. LEIE LOSBÅT/HAVNEBÅT

14.1 REGULATIV FOR T/B " KØRVEN II "

Ombord-/ilandsetting los m.m.	kr	4440,00
Transport av mannskaper	kr	4440,00
Slepe -og andre oppdrag pr time		etter avtale
Isbryting pr. time		etter avtale

14.2 REGULATIV FOR SLEP-OG TAUBÅTASSISTANSE T/B"KØRVEN II"

Fartøyer inntil	7500 BT	kr	7 072,00
-----------------	---------	----	----------

14.3 Slep- og taubåtassistanse av skip til og fra kaiene i MIRH-KF betales etter følgende takster. Takstene brukes likelydende ved ankomst og avgang. I tillegg kommer det ved all bruk av taubåt ekstra persontimer a kr 856,- pr time mellom kl 07:00-15:00 for ekstra person. Utenom arbeidstidtiden kommer et tillegg a kr. 1010,- pr. persontimer mellom 15:00 – 21:00. Mellom 21:00 – 07:00 kommer et tillegg a kr. 1180,- Se også side 15 for gjeldende timesatser utenom arbeidstid.

Fartøyer over 7500BT skal bruke «TB Edison» ved slep-taubåtassistanse.

14.4 T/B " TB Edison " v/ TAUBÅTASSISTANSE

Satsene for slepe- og taubåt assistanse av skip settes til kr. 2,65 pr. BT til det skip som blir assistert. Satsene gjelder for opptil 4 timer pr. oppdrag. Alt over 4 timer vil bli fakturert etter gjeldende satser.

Er det ønskelig med slepe- og taubåtassistanse fra «TB Edison» for skip på 7500BT eller mindre, faktureres dette pr. time etter gjeldende satser.

Slep og andre oppdrag mellom kl. 0700 -1500 kr. 9410,- pr. time eller etter avtale.

Tillegg utenom ordinær arbeidstid a kr. 1010,00 pr. persontime mellom kl. 15:00 – 21:00. Mellom kl. 21:00 – 07:00 kommer et tillegg a kr. 1180,- pr. persontime

15. FORTØYNINGSBISTAND

Fartøyer som anløper MRH-KFs kaianlegg skal fortøyas av MRH-KFs ansatte etter følgende takster:

15.1 REGULATIV

	07:00 - 15:00	15:00 - 22:00	22:00 - 07:00	Høytidsdager
500 BT v/ank og v/avg	kr 175,00	kr 1 835,00	kr 1 835,00	kr 1 835,00
1000 BT v/ank og v/avg	kr 230,00	kr 1 895,00	kr 1 895,00	kr 1 895,00
1500 BT v/ank og v/avg	kr 295,00	kr 1 950,00	kr 1 950,00	kr 1 950,00
2000 BT v/ank og v/avg	kr 373,00	kr 2 035,00	kr 2 035,00	kr 2 035,00
3000 BT v/ank og v/avg	kr 436,00	kr 2 098,00	kr 2 098,00	kr 2 098,00
4000 BT v/ank og v/avg	kr 584,00	kr 2 246,00	kr 2 246,00	kr 2 246,00
5000 BT v/ank og v/avg	kr 720,00	kr 2 383,00	kr 2 383,00	kr 2 383,00
10000 BT v/ank og v/avg	kr 863,00	kr 2 525,00	kr 2 525,00	kr 2 525,00

Fortøy

ningsbistanden gjelder både ved ankomst og avgang.
For båter over 10000 BT gjelder egne satser.

N.B! Takstene gjelder for 1 mann og økes tilsvarende det antall menn som deltar i arbeidet.
Se gjeldende timesatser side 17.

Ved Bulkterminalen og Rana Gruber utskipningsanlegg kommer et tillegg på kr. 6.000,- for trossekjøring i ordinær arbeidstid. Trossekjøring utover ordinær arbeidstid vil bli belastet i henhold til gjeldende overtidssatser.

16. LEIE AV KRANER - BULKTERMINALEN

Leie av kraner til losse-laste reguleres gjennom kontrakter/avtaler.

17. FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter/avtaler.

18. STRØM

Pris pr døgn kr 65,00
Pris pr kwh kr 3,50

19. ISPS – VEDERLAG

BT/GROSS:

SATS:

301 - 600	kr.	585,00	pr. anløp
601 - 1200	kr.	895,00	pr. anløp
1201 - 2000	kr.	1 295,00	pr. anløp
2001 - 3000	kr.	1 490,00	pr. anløp
3001 - 5000	kr.	2 000,00	pr. anløp
5001 – 10000	kr.	2 605,00	pr. anløp
10001 – 20000	kr.	3 300,00	pr. anløp
20001 – 50000	kr.	5 300,00	pr. anløp

20. PERSONTIMER

Timepris mellom kl. 07:00 - 15:00kr 856,-
Timepris mellom kl. 15:00 - 22:00.....kr 1010,-
Timepris mellom kl. 22:00 - 07:00.....kr 1180,-
Timepris på arbeid mellom kl. 00.00 og kl. 24.00 på
helge- og høytidsdager, på påskeaften samt arbeid
mellom kl. 12:00 og kl. 24.00 på onsdag før
skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften betales en
timepris påkr. 1540,-

Ved loshenting er minste antall overtidstimer følgende:

Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag kl. 15:00 – kl. 21:00	2 timer
Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag kl. 21:00 – kl. 06:00	3 timer
Fredag kl. 15:00 – Fredag kl. 18:00	2 timer
Fredag kl. 18:00 – Mandag kl. 06:00	3 timer

21. Torghandel - salg fra bil:



Pr. døgn	kr.	190,00
Fast avgift pr uke	kr.	900,00
Fast avgift pr. måned	kr.	3028,00

Prisene i pkt. II.2.3.2 tillegges MVA.

Prisene for torghandel gjelder pr. enhet (bil/vogn/torgbod osv). Det er maks tillatt med 2 enheter ved torgsalg. Overnatting på torgplass er ikke tillatt.

22.HAVNELOSING

All losing innenfor Mo i rana havnedistrikt skal utføres etter Lov om losordningen kunngjort 15.08.2014 med ikrafttredelse 01.01.2015, med mindre annen dispensasjon/unntak finnes.

23. CRUISEANLØP

ISPS gebyr/sikkerhetsgebyr pr. pers. kr. 10,-