



**PÅ BESØK:** Fiskeri- og kystminister Helga Pedersen fikk i går en orientering om virksomheten i Mo i Rana havn, Mo industripark og Meyership. – Kjempespennende, sier Pedersen. **Foto: Kenneth J. Gabrielsen**

## - Havnesjefen over alle havnesjefer

**RANA:** Og derfor syntes ordfører Geir Waage det var viktig å få Helga Pedersen til Mo.

**Kenneth J. Gabrielsen**

kenneth.gabrielsen@ranablad.no  
Tlf. 75 12 55 42

Fiskeri- og kystministeren og nestlederen i Arbeiderpartiet gjestet i går Mo i Rana. Første post på programmet var et møte der hun ble informert om virksomheten i Mo i Rana havn, Mo industripark og Meyership.

– Det er en glede å kunne ønske velkommen havnesjefen over alle havnesjefer, innledet Ap-ordfører Geir Waage møtet på havnesenteret med.

– Regjeringen skal legge fram forslag til Nasjonal Transportplan i januar, og har fått innspill fra fylker og næringsliv. Vi har vært opptatt av å få gi en direkte presentasjon til statsråden. Vi ville få besøk slik at hun kunne se havna og snakke med folk, framfor at vi skulle dra til Oslo med en delegasjon. Derfor har det vært viktig for meg å få henne hit slik at vi kunne vise hvor vi står som logistikkentrum og peke på hvilke muligheter vi har framover,

sier Waage etterpå til Rana Blad.

### Virksomheten

Havnefogd Per Anders Nygaard startet møtet med å presentere virksomheten i Mo i Rana havn. Han dro historiske linjer, presenterte tall for virksomheten nå og understreket betydningen av å ligge skjæringspunktet vei, jernbane og sjø - som gjør Mo i Rana til en av tre havner i Nordland som er innstilt som stamnetthavn fra 2010.

Mo i Rana er landets sjette største havn på gods, og i fjor ble det transportert 3,7 millioner tonn over Mo i Rana havn.

– Industri og næringsliv forventer mer aktivitet i årene som kommer, fortalte Nygaard.

Bjørn Bjørkmo, administrerende direktør i Mo industripark, fortalte om virksomheten i og rammebetingelsene for industriparken. Parken omsatte for sju milliarder kroner i fjor, og Bjørkmo forventer minst åtte milliarder kroner i år. Med drøyt 2.300 ansatte per dags dato er man like store som man var før omstillinga.

Han viste også til at det er beregnet et behov på 710 nye ansatte i løpet av fem år.

– Men den prognosen ble laget før finanskrisen, bemerket han.

Han understreket også viktigheten av å tilrettelegge for et utdanningsmønster som speiler næringslivet lokalt, et langsiktig

kraftregime og videreutvikling av statlige støtteordninger for energigjenvinning.

Daglig leder i Meyership, Leif Sagen, avsluttet med å presentere sin bedrift og mulighetene for vekst i framtiden.

### Knutepunkthavn

– Vi er opptatt av å jobbe for å bli en knutepunkthavn, å være med i det løpet videre, sa ordfører Geir Waage.

– For det første fikk jeg en nyttig og fin orientering om virksomheten i havna, og ønsket om rammebetingelser slik at den kan videreutvikles. Så skal vi gjøre det vi kan for å legge til rette for det i Nasjonal Transportplan, og gjennom den nye havne- og farvannsloven som vil gjøre det enklere å drive havner, sier Helga Pedersen.

– Og så var det en kjempespennende orientering om industriparken, og tips til hva vi bør ha med oss videre, blant annet når det gjelder klimavoter. Jeg husker diskusjonene som gikk rundt omstillingen i Mo i Rana, så det er utrolig spennende å høre hvordan det har gått. Det kan mange lokalsamfunn lære av. Og ikke minst kan staten lære hvordan man skal legge til rette for utvikling.

Seinere på kvelden var det et åpent møte i samfunnshussalen der Helga Pedersen innledet om «Sosialdemokratiet 2020».