



ÅRSMELDING 2010

ÅRSMELDING 2010



PRODUKSJONSMÅL

Markant økning i godsomsetning over Mo i Rana Havn i 2010

Godsomsetningen over Mo i Rana Havn økte med 597 948 tonn i 2010, tilsvarende 21,1 % i forhold til driftsåret 2009.

Totalt godsomslag for alle kaiavsnittene ble på 3 438 172 tonn i 2010 mot 2 843 224 året før.

Fordelingen mellom innenriks og utenriks godstransport ble henholdsvis 1 113 813 og 2 324 356 tonn, tilsvarende 33 og 67 %.

Den største økningen hadde man over Rana Grubers utskipningsanlegg i Gullsmedvika med ca. 300 00 tonn, Bulkterminalen med ca. 184 000 tonn, Rana Industri-terminal med ca. 91 000 tonn og Toraneskaia med ca. 37 000 tonn.

Antall skipsanløp økte fra 912 i 2009 til 979 i 2010, tilsvarende 7,3 %.

Den store økningen i godsomsetningen skyldes at forholdene begynner å normalisere seg for industri og næringsliv i omlandet og verden forøvrig, etter Finanskrisen og den verste finansielle tilbakegang som er registrert i moderne tid. For Mo i Rana Havn slo finanskrisen til for fullt fra november 2008 og varte hele 2009, dette førte blant annet til at havna måtte redusere driftsbudsjettet dette året med hele 40 %.

Godsomsetningen i 2010 ligger bare 250 000 tonn under toppåret 2007, og vi forventer at den positive utviklingen fortsetter i transportnavet Mo i Rana også i 2011, ikke bare over havna men også med bil og bane, og over øst – vestkorridoren E12, til de viktige markedene i Sverige, Finland og Russland.





Sammensetning Rana havnestyre 2008–2011

Representanter	Vararepresentanter
Lars Midtstraum (leder)	Mia Hansen
Karen Hagland Amundsen	Asmund Amundsen
Per Ingebrigtsen	Hilde Birgitte Rønningsen
Allan Johansen	Espen Lervik
Brukerrepresentanter	
Svein Are Olsen	Gunnar Flønes
Villy J. Jacobsen	Rune Jacobsen
Ansatte representant	
Herman Breiland	Kirsten Bovim

DRIFTSREGNSKAPET

Driftsinntekter	2010	2009
inkl. overføringer	kr. 24 551 mill	kr. 17 460 mill
Driftsutgifter		
inkl. avskrivninger	kr. 19 543 mill	kr. 18 226 mill
Brutto driftsresultat	2010	2008
	kr. 5 007 mill	kr. – 0 765 mill

- Av ovenstående fremgår det at brutto driftsresultat 2010 er økt med kr. 5 772 mill
- Driftsinntektene er økt med kr. 7 091 mill
- Driftsutgiftene er økt med kr. 1 317 mill

Eksterne finansinntekter	kr. 159 743,-
---------------------------------	---------------

Eksterne finansutgifter

Renter, provisjon m.m	kr. 2 197 076,-
* Avdragsutgifter	kr. 1 400 019,-
Sum eksterne finansutgifter	kr. 3 597 095,-

* I tillegg til lånevdraget er pliktig avdrag på kortsiktig gjeld fra 2003-2005 betalt.

Det vises til driftsregnskapet som etter de lovbestemte regnskapsføringer viser et regnskapsmessig mindreforbruk (overskudd) på kr. 1 590 545,-

KOMMENTARER TIL DRIFTSREGNSKAPET OG REGNSKAPSMESSIG MINDREFORBRUK 2010

Havnas driftsregnskap for 2010 gav et driftsmessig overskudd på kr. 2 993 461,- som før disposisjoner fremkommer slik:

• Årets regnskapsmessige mindreforbruk (overskudd)	kr. 1 590 545,-
• Avsetning til disposisjonsfond i samsvar med budsjett	kr. 486 610,-
• Inndekking av havnas overforbruk 2009	kr. 916 306,-
Driftsoverskudd 2010	kr. 2 993 461,-

Som nevnt økte godsomsetningen over Mo i Rana Havn med ca. 21 % i forhold til driftsåret 2009, og bidro i form av brukerbetaling og andre salgs- og leieinntekter sterkt til overskuddet.

Det vises for øvrig til : Drifts- og investeringsregnskapet.

De største enkeltpostene på inntektssiden er:

- Brukerbetaling/ havneavgifter - anløp og kaiavgift samt vareavgift
- Andre salgs- og leieinntekter/ vederlag – kraninntekter og inntekter på taubåtene

På inntektssiden kan følgende bemerkes i forhold til 2009 regnskapet:

- Havneavgiftene viser en økning på kr. 455 486,-
- Vederlag/vareavgift viser en økning på kr. 3 474 921,-
- Andre overføringer kr. 1 784 283 er overføring fra Rana kommune for inndekking av merforbruk før 2008.

De største enkeltposter på utgiftssiden er:

- Lønn og sosiale utgifter. Lønnsutgiftene er inndelt i fastlønn egne mannskaper, overtid og pensjon samt lønn m.m. for innleide mannskaper
- Kjøp av varer og tjenester som inngår i produksjonen/ vedlikeholdsutgifter

Sum driftsutgifter er økt med kr. 1 317 600,- i 2010, et forhold som skyldes variable utgifter, og økt aktivitet på kraner, flytende materiell og annet utstyr. Havna har redusert innleien av eksterne firmaer, og merker nå den fulle effekten av omorganiseringen som ble gjort på mannskapssiden for noen år siden, ved ansettelsene av vedlikeholdsleder og bedriftselektriker, samt reduksjon av en stilling i administrasjonen.

Orientering til kommunestyret

K-styret i Rana blir orientert om utviklingen i havna gjennom året.

LÅNEPORTEFØLJEN

Ved utløpet av 2010 har Mo i Rana havn KF en langsiktiglånegjeld på 50 811 629 mill i Kommunalbanken. Lånegjelden per utløpet av 2009 var på 56 500 mill.

Gj.sn. rente 5,31%

Langsiktig gjeld med fast rente: kr. 27 000 000

Gj.sn. rente 3,86%

Langsiktig gjeld med flytende rente: kr. 23 811 629

Avdrag.

Mo i Rana havn KF betalte 1 400 019 i avdrag på lån nr 20040592 i Kommunalbanken. Dette beløpet utgjør årets samlede avdragsbelastning.

Renteprognoser.

I tabellen nedenfor fremskriver vi renten i bedriftens låneportefølje for de 4 neste år:

Prognose rente	2011	2012
	2 053 2131	2 050 998

Mo i Rana havn KF benytter seg av ekstern bistand i arbeidet med låneporteføljen, den samme som Rana kommune, og benytter Kommunalbanken som kilde for billig kreditt.

Betaling av kortsiktig gjeld

I følge kommuneloven § 50 nr 7a skal den samlede lånegjelden avdras med like årlige avdrag. I perioden 2003 – 2005 ble havnas driftsregnskap belastet med pliktig avdrag, uten at tilstrekkelig avdrag ble betalt, til sammen kr 4 288 587. Disse avdragene til Kommunalbanken ble betalt i sin helhet i oktober 2010, uten å belaste kassakreditten.

Sykefraværet

År	2006	2007
Fravær	5,4 %	5,75 %

Sykefraværet blant havnas ansatt viser en gledelig nedgang siste år.



2013	2014	2015
2 184 374	2 211 182	2 206 878



2008	2009	2010
3,69 %	3,42%	2,8%



Saksutredning

Havnas regnskap legges fram for Kontrollutvalget og Kommunestyret.

Likestilling

Foretaket arbeider løpende gjennom rekruttering og fremmelse for likestilling mellom kjønnene.

Vurdering

Den økonomiske situasjonen i Mo i Rana havn KF er i god bedring etter en markant økning i godsomsetningen over Mo i Rana Havn i 2010, god kontroll med utgiftssiden, og det forebyggende vedlikehold. Prognosene for det kommende år gir videre grunn til optimisme, etter Finanskrisen og den verste finansielle tilbakegang som er registrert i moderne tid.

Det er betalt avdrag på vår låneportefølje kr. 1.400 019.- og totale rentekostnader utgjør kr. 2 197 076. I tillegg er pliktig avdrag på **kortsiktig gjeld fra 2003-2005** betalt.

Mo i Rana havn KF arbeider aktivt for å øke godsomsetningen over Bulkterminalen og Toraneskaia og vi er i god dialog med havnebrukerne om dette. Det årlige Brukerkontaktmøtet der alle de største havnebrukerne er representert, bebuder full sysselsetting og økt aktivitet for sine bedrifter i deres tidsperspektiv.

Mo i Rana havn KF har leid ut "Frihavnsområdet" for en periode på 10 år for produksjon av plasskrevende merder. Produksjonen gikk for fullt i 2010.

Økonomisk utvikling – endringer gjennom året

En hver driftsmessig endring hos våre havnebrukere, det være seg driftsøkning eller reduksjon, vil merkes først i havna, og slå positivt eller negativt ut på våre regnskaper, ref. Finanskrisen og omfanget av denne.

SAMFUNNSSIKKERHET

Oljevernberedskap

Fiskeri- og kystdepartementet og Kystverket har ansvaret for den statlige beredskapen mot akutt forurensning.

Den samlede oljevernberedskapen i Norge inkluderer også kommunal og privat beredskap. Økt petroleumsvirksomhet innebærer økte beredskapsressurser som kan benyttes i statlige oljevernaksjoner.

Kystverkets beredskapsavdeling ivaretar statens ansvar for beredskap og aksjon mot akutt forurensning.

Kommunal beredskap

Den kommunale beredskapen er basert på risikovurderinger av normal virksomhet i kommunen. Landets kommuner er organisert i **34 beredskapsregioner**. Et Interkommunalt utvalg for akutt forurensning (IUA) i hver region ivaretar beredskaps- og aksjonsplikten. Denne interkommunale beredskapen er dimensjonert for å håndtere mindre, akutte utslipp.

Kommunene Træna, Lurøy, Nesna, Hemnes og Rana har gjennomført sårbarhetsvurderinger av blant annet sjøtransport og havnedistrikt, med anbefalte tiltak for å redusere sårbarheten i kommunene. Det er utarbeidet beredskapsplaner for det interkommunale oljevern, kalt IUA Rana. Det Interkommunale Utvalget mot Akutt forurensning (IUA Rana) skal ivareta kommunenes beredskapsplikt, og skal ha 8 representanter:

Havnefogden i Rana og Brannsjefen i Rana er faste medlemmer. Havnefogden er mangeårig leder for IUA Rana. Rana Brannvesen ivaretar beredskapen i egen kommune på landsiden, Mo i Rana Havn KF ivaretar beredskapen på sjø.

Rana kommune står som vertskommune for oljevern og brannberedskapen

- Kommunens myndighet etter § 43 i forurensningsloven er delegert til IUA Rana, av de respektive kommunestrene i 1998. **Delegeringen fritar ikke kommunene for det selvstendige ansvar som er gitt etter forurensningsloven.**
- Kommunestyrenes delegering er hjemlet i Lov av 25.09.92 om kommuner og fylkeskommuner, og beredskapsplanen med samarbeidsavtale, er videre godkjent i de respektive kommuner.



Samfunnsansvar - Beskrivelse

Den viktige rollen Mo i Rana havn har som nasjonalt og internasjonal transportknutepunkt, stiller strenge kvalitetskrav til tjenestene som tilbys. Havna har sterk fokus på sikkerhet i alle ledd, og hensynet til miljø og lokalsamfunn skal være en naturlig del av den kommersielle og regionale utvikling.

Mangfoldet i de trusler og risikoer samfunnet står ovenfor kan gi en rekke sektorer betydelige sikkerhetsmessige utfordringer. Transportsektoren, bestående av veg, jernbane, luft og sjø, har stor samfunnsmessig betydning.

Beredskapsvakt- havnebåtene

Mo i Rana havn KF ivaretar sikkerheten i havna/havnedistriktet når det gjelder beredskap, beredskapsvakt og oljevern m.m.

Det vises for øvrig til Mo i Rana havn KFs hjemmeside: www.moiranahavn.no der dette med oljevernberedskap og annen beredskap i Norge er fylldig dokumentert.

Mo i Rana havn KF's utgifter forbundet med beredskapsvakt, oljevern, m.v. for byen innenfor kommunens sjøterritorium, er spesifisert i eget budsjettoppsett for 2010. **Kommunens samfunnsansvar påfører havna store årlige kostnader.**

Havnas ansatte

Mo i Rana havn KF drives i dag med en minimumsbemanning og sysselsetter 12 personer, 6 av disse går inn i beredskapsvaktordningen og driften av taubåtene. Ved behov suppleres det med mannskaper fra Mo Losse- og lastekontor og andre til krankjøring og stevedorarbeid m.m. om bord i skipene.

Ledelsens ansvar - Miljøpolitikk - Høy etisk standard - HMS

Mo i Rana Havn KF er sertifisert av Det Norske Veritas etter **Kvalitetssystemet ISO 9001:2008** for følgende områder: *Forvaltning og drift av havnedistriktet, herunder havnevesenets terminaler og taubåter.* Første sertifikat gyldig fra 1997.12.04, nåværende sertifikat er gyldig til 2012.05.26.

Kvalitetshåndboken informerer om: **Ledelsens ansvar:** *Ledelsen forplikter seg til å utvikle og innføre et kvalitetssystem, gjennomføre kvalitetshåndbokens angitte punkter samt ivareta menneskers liv og helse, det ytre miljø, anlegg og produksjon, kunnskap og informasjon.*

Miljøpolitikk: *Mo i Rana Havn KF skal gjennom kontinuerlig forbedring sikre en miljøvennlig havn for omgivelsene, byen og våre kunder. Ledelsen skal påse at ansvar og oppgaver for ytre miljø er definert og følges opp.*

HMS: Havna er tilsluttet **Helse & Sikkerhet BA** med bakgrunn i Arbeidsmiljølovens Kap.3 § 3, herunder overvåking av de ansattes helse. Alle ansatte ble i undersøkelse bedt om kommentarer til både det fysiske og det psykososiale arbeidsmiljøet. Kommentarene er meget positive. Alle trives på jobb og har et godt arbeidsmiljø. Ref. egen rapport.



VIKTIGE BEGIVENHETER 2010

Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019

Rana kommune og Mo i Rana havn KF er tilfreds med at Regjeringen og Storting har innstilt Mo i Rana Havn KF som en av tre stamnetthavner i Nordland. I avsnittet for Korridorer og utenlandsforbindelser mot Sverige, er E12 i lag med E14 utpekt som hovedårer og knutepunkt for korridor 7, på strekningen fra Trondheim til Bodø.

Fordeelene med havnens kobling til stamvegene E6 & E12 og utenlandskorridoren mot Sverige, sammen med at jernbanenettets hovedspor passerer kloss inn til havneområdet, er fremhevet. Det er videre konkludert med at Mo i Rana totalt sett har en sentral plass i Nordland som knutepunkt for transport og som viktig bruker av stamleden.

Gjeldene Nasjonal transportplan - NTP 2010-2019

Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor AS utarbeidet et grunnlagsmateriale basert på retningslinjer fra Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet. Stortingsmeldingen ble lagt fram 13. mars 2009 og behandlet 11. juni 2009.

Kommende Nasjonal transportplan - NTP 2014-2023

Ny NTP skal legges fram våren 2013, og skal i hovedsak videreføre gjeldende transportplan, men skal også fange opp nye utviklingstrekk og utfordringer som gjelder utslipp av klimagasser fra transportsektoren. Hovedrapport fra utredningsfasen ble overlevert departementene 1. februar 2011.

Nasjonal Transportplan 2014 -2023 - Utredningsfasen

Transportetatene og Avinor har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet å utarbeide et faglig forslag til regjeringens arbeid med Nasjonal Transportplan for 2014-2023. Etatenes og Avinors forslag vil være et grunnlagsdokument for regjeringens arbeid med stortingsmelding om NTP, som skal behandles av Stortinget i vårsesjonen 2013. Etatene og Avinor vil presentere sine anbefalinger i et felles planforslag i februar 2012. Havnefogden har deltatt på flere møter i sakens anledning og om Nordområdene gjennom året.

Utdrag fra utredningen:

Stamnetthavner i korridor 7

Mo i Rana

Kystverket kjenner ikke til spesielle problemer eller flaskehalser for havna i Mo i Rana. Muligheten for god integrering mellom havn og bane er god.

Mo Kombiterminal - utvidelsesmulighet

Terminalen i Mo er godt lokalisert, med romslig plass. Mulighetene for eventuell integrasjon med sjøtransport med hensyn til infrastruktur er svært god. CargoNet har flyttet all kombitransport i regionen til Mo. Dette vil ligge til grunn også for den videre utviklingen.

Kombiterminalen i Mo er i utgangspunktet bra med rikelig kapasitet slik den i dag ligger. Det vil ikke være behov for kapasitetsøkende investeringer på svært lang tid.

Basert på dagens trafikk og et driftsmønster hvor lasting/lossing avvikles i løpet av 12 timer, er kapasitetsreserven på 340 prosent.

E12 fra svenskegrensen til Mo i Rana – modulvogntog

Prøveordningen med "modulvogntog" med inntil 25,25 meter lengde og 60 tonn totalvekt på strekningen fra svenskegrensen til terminaler i Mo i Rana, har pågått siden 1. juni 2008 og har en varighet på tre år, ordningen er meget viktig for aktiviteten på europaveien, og bidrar til mer effektive og miljømessige godstransporter. **Aktørene har søkt om forlengelse av ordningen fra 2011.**

LOV 2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann

Ny lov om havner og farvann er vedtatt, jf. lov 17. april 2009 nr. 19. Loven trådte i kraft 1. januar 2010 og erstatter lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann mv. Hovedmålsettingen med loven er å etablere et juridisk rammeverk som bidrar til at havnene utvikles til logistikknutepunkt, og til effektiv og trygg sjøtransport som med sitt miljøfortrinn hevder seg i konkurransen med andre transportformer.



§ 1. Lovens formål

Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriere og andre næringer. Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.

Loven består av en farvannsdel og en havnedel i tillegg til flere nye forskrifter og endringer i eksisterende forskriftverk. Loven gir hjemmel til å fatte en rekke enkeltvedtak og gi forskrifter for å oppnå lovens formål.

Få steder ligger forholdene bedre til rette for en moderne og effektiv omlastingsterminal mellom bil, båt og bane enn i Mo i Rana havn, Nordlandsbanen er nærmeste nabo til havneområdene. På Toraneskaia er det lagt jernbanespor langs hele kaifronten, CargoNets godsterminal ligger i bakområdet til havna, bare 200 meter fra kai og Ro - Ro anlegg. Mo i Rana havn er plassert i skjæringspunktet mellom stamveiene E6 og E12, jernbane og sjøgående trafikk midt i Norge.

Mo i Rana havn KF følger tett med i markedsutviklingen, og har god kommunikasjon med våre havnebrukere. Brukerkontaktmøte avvikles årlig i slutten av november, der ca. 80 % brukere er representert for utveksling av gjensidig informasjon blant annet om kommende driftsår. Havna står godt rustet for fremtiden og er klar for den oppgangen som vil komme.

Det vises til regnskapstall og til noter.

Mo i Rana havn KF, 15. april 2011

Per Anders Nygaard
Havnefogd

Lars Midtstraum
Havnestyreleder



Til kommunestyret i Rana kommune

Kopi:
Kontrollutvalget
Formannskapet
Rådmannen

REVISORS BERETNING

Uttalelse om særregnskapet

Vi har revidert særregnskapet for Mo i Rana Havn KF, som består av balanse per 31. desember 2010, driftsregnskap som viser et netto driftsresultat på kr 4.777.743 og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 1.590.545, investeringsregnskap og økonomiske oversikter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for særregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide særregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et særregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette særregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at særregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i særregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at særregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foretakets utarbeidelse av et særregnskap som gir en dekkende fremstilling. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foretakets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av særregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er særregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Mo i Rana Havn KF per 31. desember 2010, og av

Avdelingskontor Rana
Postboks 173
8601 MO I RANA
Tlf: 75 14 50 00
Fax: 75 14 54 21
revisjon@rana.kommune.no

Hovedkontor Vefsn
Postboks 27
8651 MOSJØEN
Tlf: 75 10 11 40
Fax: 75 10 11 41
revisjonen@vefsn.kommune.no

resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om særbudsjett

Basert på vår revisjon av særregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for særregnskapet er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i særregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av særregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om særregnskapet er konsistente med særregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av særregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE)3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Mo i Rana, 27.4.2011

Aillin Flynn Jensen
Indre Helgeland
Kommunerevisjon
Postboks 233, 8600 Mo
kommunerevisor

DRIFTSREGNSKAPET

	2010	2010	2009
Regnskap	Regulert budsjett	Opprinnelig budsjett	Regnskap
Driftsinntekter			
Brukerbetalinger	2 831 359	5 215 000	5 215 000
Andre salgs- og leieinntekter	16 637 988	12 574 500	12 574 500
Overføringer med krav til motytelse	3 297 892	1 060 000	1 060 000
Overføringer uten krav til motytelse	1 784 283	0	1 784 283
<i>Sum driftsinntekter</i>	24 551 522	18 849 500	17 460 583
Driftsutgifter			
Lønnsutgifter	6 372 103	5 768 182	5 768 182
Sosiale utgifter	1 651 094	1 770 752	1 770 752
Kjøp av varer og tjenester som inngår i tjenesteproduksjon	6 614 339	6 294 956	6 294 956
Kjøp av tjenester som erstatter kommunal tjenesteproduksjon	1 696 322	794 000	794 000
Overføringer	2 568	0	0
Avskrivninger	3 207 240	3 113 000	3 113 000
Fordelte utgifter	0	0	0
<i>Sum driftsutgifter</i>	19 543 666	17 740 890	18 226 066
Brutto driftsresultat	5 007 856	1 108 610	-765 483
Finansinntekter			
Renteinntekter, utbytte og eieruttak	159 743	70 000	70 000
Mottatte avdrag på utlån	0	0	0
<i>Sum eksterne finansinntekter</i>	159 743	70 000	192 248
Finansutgifter			
Renteutgifter og låneomkostninger	2 197 076	2 305 000	2 305 000
Avdrag på lån	1 400 019	1 500 000	1 500 000
Utlån	0	0	0
<i>Sum eksterne finansutgifter</i>	3 597 095	3 805 000	4 046 917
Resultat eksterne finansieringstransaksjoner	-3 437 352	-3 735 000	-3 854 669
Motpost avskrivninger	3 207 240	3 113 000	3 113 000
Netto driftsresultat	4 777 743	486 610	-1 224 807
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	0	0	0
Bruk av bundne driftsfond	0	0	0
Bruk av likviditetsreserve	0	0	308 501
<i>Sum bruk av avsetninger</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>308 501</i>
Overført til investeringsregnskapet	0	0	0
Avsatt til dekning av tidligere års regnskapsmessige	2 700 588	0	0
Avsatt til disposisjonsfond	486 610	486 610	486 610
Avsatt til bundne driftsfond	0	0	0
Avsetninger til likviditetsreserven	0	0	0
<i>Sum avsetninger</i>	<i>3 187 198</i>	<i>486 610</i>	<i>486 610</i>
Årets regnskapsmessige overskudd (mindreforbruk)	1 590 545	0	0
Årets regnskapsmessige underskudd (merforbruk)	0	0	-916 306
<i>Sum = I + J - K</i>	1 590 545	0	0

BALANSE

	2010	2009
Eiendeler		
Anleggsmidler	92 474 021	93 998 132
Faste eiendommer og anlegg	17 101 748	17 258 746
Utstyr, maskiner og transportmidler	66 390 898	68 646 302
Utlån	0	0
Aksjer og andeler	0	200 000
Pensjonsmidler	8 981 375	7 893 084
Omløpsmidler	4 972 528	5 548 202
Kortsiktige fordringer	2 758 635	3 800 956
Aksjer og andeler	0	0
Premieavvik	560 691	539 053
Sertifikater	0	0
Obligasjoner	0	0
Kasse, postgiro, bankinnskudd	1 653 202	1 208 193
Sum eiendeler	97 446 549	99 546 334
Egenkapital og gjeld		
Egenkapital	32 397 140	26 705 494
Disposisjonsfond	486 610	0
Bundne driftsfond	0	0
Ubundne investeringsfond	264 863	823 304
Bundne investeringsfond	259 990	259 990
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (drift)	-874 614	-874 614
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK (investering)	0	0
Regnskapsmessig overskudd (mindreforbruk)	1 590 545	0
Regnskapsmessig underskudd (merforbruk)	0	-2 700 590
Udisponert i investeringsregnskapet	0	0
Udekket i investeringsregnskapet	0	0
Likviditetsreserve	0	0
Kapitalkonto	30 669 746	29 197 404
Gjeld:		
Langsiktig gjeld	61 800 435	64 796 888
Penjonsforpliktelse	10 988 825	12 585 259
Sertifikatlån	0	0
Andre lån	50 811 610	52 211 629
Kortsiktig gjeld	3 248 974	8 043 952
Kassekredittlån	-431 644	1 138 832
Annen kortsiktig gjeld	3 680 618	6 905 120
Premieavvik	0	0
Sum egenkapital og gjeld	97 446 549	99 546 334
Memoriakonti		
Ubrukte lånemidler	0	0
Andre memoriakonti	0	0
Motkonto for memoriakontiene	0	0

INVESTERINGSREGNSKAPET

	Regnskap	2010 Regulert budsjett	Opprinnelig budsjett	2009 Regnskap
Utgifter				
Investeringer i anleggsmidler	794 838	838 000	838 000	493 078
Utlån og forskutteringer	0	0	0	0
Avdrag på lån	0	0	0	0
Avsetninger	0	0	0	0
Årets finansieringsbehov	794 838	838 000	838 000	493 078
Finansiert slik:				
Bruk av lånemidler	0	0	0	0
Inntekter fra salg av anleggsmidler	-236 397	-200 000	-200 000	0
Tilskudd til investeringer	0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	0	0	0	0
Andre inntekter	0	0	0	0
Sum ekstern finansiering	-236 397	-200 000	-200 000	0
Bruk av ubundne investeringsfond	-558 441	-638 000	-638 000	-493 078
Bruk av bundne investeringsfond	0	0	0	0
Sum finansiering	-794 838	-838 000	-838 000	-493 078
Udisponert i år	0	0	0	0
Udekket i år	0	0	0	0



Mo i Rana Havn KF

Postadresse: Postboks 185, 8601 Mo i Rana

Besøksadresse: Midtre gate 23, 8624 Mo i Rana

Telefon: **75 13 47 00**

Telefaks: 73 13 47 01

Epost: havna@rana.kommune.no

www.ranahavn.no