

**HAVNEREGULATIV
FOR
MO i RANA HAVN KF
(MRH-KF)**

2012



MO I RANA HAVN
8601 MO I RANA
Regulert 01.01.12

Alle priser er ekskl. mva. om ikke annet er spesifikk nevnt

MO I RANA HAVN

Pb. 185, 8601 MO I RANA

TELEFONER:

Havnekontor	75 13 47 00
Bulkterminalen	75 13 47 10
Havnekontor/Havnefogd	75 13 47 03
Havnefogd bolig	75 16 73 61

VHF- telefon; havnekontor/havnebåt
Lyttekanal:16/12
Arbeidskanal: 12

Beredskapsvakt havnebåt:	975 10 200 T/B " Kørven II"
telefoner ovenfor og mobiltlf.nr.	975 11 200 T/B "Toranes "
	916 18 965 Havnefogd

Telefax	75 13 47 01
E-mail adresse	havna@rana.kommune.no

INNHALDSFORTEGNELSE

KAP. I ALMINNELIGE BESTEMMELSER	4
KAP.II SKIPS-OG VAREAVGIFTER	5
Anløpsavgift.....	5
Kaiavederlag.....	6
Trafikkvederlag.....	7
Varevederlag.....	8
Isvederlag.....	9
KAP. III VEDERLAG (TJENESTER)	9
Opplagsvederlag for varer på kaier og skur.....	9-10
Terminalgebyr.....	10
Renovasjonsgebyr.....	10
Salg av ferskvann.....	10
Kranleie	11 - 12
Toraneskaia/Bulkterminalen.....	
Leie hjullaster.....	13
Losbåt / havnebåt	13
T/B"Kørven II"	13
T/B"Toranes"	14
Fortøyning/losskasting.....	14
Kranleie Bulkterminalen	14
Festeavgifter	14
Strøm	14
ISPS-gebyr.....	15
Mannetimer	15

KAP. I ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 Formål

Havneavgiftene skal sammen med havnas øvrige inntekter (vederlag) bringe til veie de midler MRH-KF trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v. Basis for avgiftene skal være MRH-KFs kostnader og utgifter.

Vederlag, leier og gebyrer er basert på privatrettslige regler. Kunden er forpliktet til å betale den pris som til en hver tid er vedtatt, eller til den pris som er avtalt. Alle priser er i norske kroner og eksklusive merverdiavgift samt avgifter.

1.2 Hjemmel

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 20. desember 2010 med hjemmel i lov 17.april 2009 nr. 19 om Havner og farvann. Havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenester havnen tilbyr jfr. lovens § 25. I § 42, 4. ledd er det tatt inn følgende bestemmelse: ” Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår”.

Anløpsavgiften er fastsatt etter forskrift 2010-12-20 nr. 1762 som omhandler kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift med hjemmel i havne- og farvannsloven §8, § 25 og § 52.

1.3 Ikrafttredelse, opphevelse

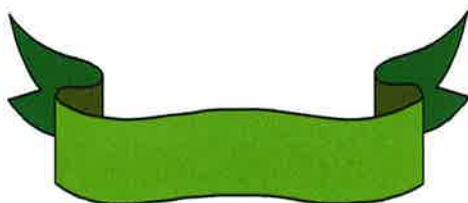
Havneavgiftsregulativet trer i kraft fra 1.januar 2012 og inntil videre.

1.4 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. Dersom kunden ikke betaler til avtalt tid kreves renter i henhold til lov av 17.desember 1976 nr. 100 (Forsinkelsesrenteloven).

1.5 Inndrivelse av gebyr og avgift

For inndrivelse av gebyr, avgift og panterett, vises det til § 55 og § 56 i Havne- og farvannsloven samt lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (Sjøloven) Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.



KAP. II SKIPS- OG VAREAVGIFTER

II.1. ANLØPSAVGIFT (Jfr. Forskrift nr 1762 av 20.12.2010)

II.1.1 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift

Anløpsavgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje. For fartøyer med en lengde på 24 m eller mer skal bruttotonnasjen være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

II.1.2 Regulativ for anløpsavgift

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen, betale følgende avgifter til havnekassen:

Av de første	300	BT	kr.	0,72	pr. tonn
Av de neste	300	BT	kr.	0,97	pr. tonn
Av de neste	600	BT	kr.	1,08	pr. tonn
Av de neste	800	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	1000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	2000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	5000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	10000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	20000	BT	kr.	0,80	pr. tonn

Minste avgift kr. 50,00

II.1.3 Anløpsavgiften erlegges etter følgende kriterier:

II.1.3.a Anløpsavgiften erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.

II.1.3.b For fartøyer som anløper havnen hyppig, kan kommunestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt

antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

II.1.3.c Fartøyer som ligger i havn og som benyttes til bosted, lagring av varer eller lignende skal betale kr 2,- pr. BT pr. mnd eller del derav.

II.1.3. d Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen etter følgende satser.

Fartøyer under	50 BT	Kr. 315,-	Pr. år
Fartøyer over	50 BT	Kr. 460,-	Pr. år

Ligger fartøyene ved havnevesenets brygger, betales kaiavgift i tillegg.

II.1.3. e. Fartøyer som benytter havnedistriktet til landing, skal betale havnekassen en landingsavgift på kr. 45,00 pr. anløp. Eventuell bruk av båt kommer i tillegg til denne avgiften.

II.1.4 Fritatt for anløpsavgift er:

II.1.4.1. Fartøyer som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.

II.1.4.2. Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand når oppholdet ikke varer mer enn 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losses - eller tar ombord skipsformødenheter eller passasjerer.

II.1.4.3. Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting

II.1.4.4. Fartøyer under 15 m lengde.



II.2. KAIVEDERLAG

II.2.1 Fartøyer som legger til ved havnevesenets kaier, betaler kaivederlag etter nedenstående satser. Vederlaget betales en gang pr. døgn eller del av døgn.

Det betales dog alltid vederlag for ett døgn.

Av de første	500	BT	kr.	0,51	pr. tonn
Av de neste	500	BT	kr.	0,68	pr. tonn
Av de neste	1000	BT	kr.	0,63	pr. tonn
Av de neste	1000	BT	kr.	0,51	pr. tonn
Av de neste	2000	BT	kr.	0,45	pr. tonn
Av de neste	5000	BT	kr.	0,38	pr. tonn
Av de neste	40000	BT	kr.	0,38	pr. tonn
Over	50000	BT	kr.	0,14	pr. tonn

Minste vederlag kr. 45,- for alle fartøyer.

II.2.2 Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn.


For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter fartøyet fra en plass ved kommunale kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

II.2.3 Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved havnevesenets kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift etter gjeldende satser.

II.2.3.1 Fritidsbåter som ligger ved havnevesenets flytebrygge betaler kaivederlag etter følgende satser som er fritatt for mva.

Pr. døgn	kr.	100,00
Vinteropplag i flytebrygga	kr.	1500,00
Vinteropplag på land	Kr	1500,00
Årslagring på land	Kr.	2000,00

II.2.3.2 Fisketorget - salg fra bil: 

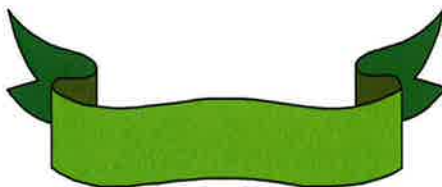
Pr. døgn	kr.	128,00
Fast avgift pr uke	kr.	700,00
Fast avgift pr. måned	kr.	2000,00

Prisene i pkt. II.2.3.2 tillegges MVA.

II.2.4 Fritatt for kaivederlag er:

II.2.4.1 Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske (Jfr. Kgl.res.av 02.12.94 § 5)

II.2.4.2 Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.



II.3. TRAFIKKVEDERLAG

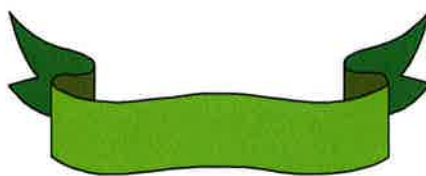
For varer med opprinnelse i land utenfor EØS-området som innføres over havnen med skip og som fortolles, utleveres tollfritt eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer, kan det oppkreves trafikkavgift fra vareeier til havnekassen. Avgiftspliktige varer som er ankommet fra utlandet og som sendes på tollpass til annet innenriks sted uten å ha vært belastet med trafikkavgift eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer. Trafikkavgiften beregnes etter tollstedets avgiftsregulativ. Avgiften tilfaller havnen der varene er innført.

II.3.1. Regulativ for trafikkvederlag:

Vareslag	Avgift i kr. pr. tonn	
Tilberedte næringsmidler	kr	13,00
Salt,svovel, jord, stein, kalk,sement	kr	2,50
Malm, slagg, kvarts	kr	1,00
Mineralsk brensel, oljer, kull, koks	kr	1,00
Kjemiske produkter og syrer	kr	5,00
Tre, trevarer, trekull	kr	pr. m3 0,60
Kjeramiske produkter: Glass, glassvarer	kr	7,50
Uedle metaller og varer derav	kr	1,50
Jern og stålprodukter	kr	1,50
Maskiner, apparater og mekaniske redskaper	kr	25,00
Kjøretøyer	kr	25,00
Andre varer	kr	4,00

II.3.2. Fritatt for trafikkvederlag er:

- passasjerers bagasje,
- postforsendelse,
- varer som er bedrevet og derfor tilintetgjøres under Tollvesenets kontroll,
- skipsfornødenheter som proviant og lignende til fartøyets eget bruk,
- varer som på grunn av lastens forskyvning, omstuing eller av andre grunner foreløpig losses for siden å innlastes i samme skip,
- norske eksportvarer eller varer med opprinnelse i et EØS-land som returneres til Norge fra utlandet p.g.a. feil eller mangler ved varene.



II.4. VAREVEDERLAG

II.4.1 Varevederlaget kreves opp av MRH-KF for alle varer som bringes ombord eller i land over havnevesenets kaier. Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette havneregulativ.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgoods regnes om til vektenhet, $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$.

II.4.2. Regulativ for varevederlag

Varevederlag for samtlige varer skal være kr. 13,50 pr. tonn med følgende unntak:

Asfalt over rampe	kr. 8,15	pr.tonn
Sement i bulk	kr. 8,15	pr. tonn
Råjern/skrapjern	kr. 8,15	pr. tonn
Granulat og glødeskall	kr. 8,15	pr. tonn
Singel og sand i bulk	kr. 8,15	pr. tonn
Biler, traktorer, campingvogner og anleggsbrakker		pr. tonn
Anleggsmaskiner under 25 tonn	kr. 112,00	pr. stk
Anleggsmaskiner over 25 tonn	kr. 224,00	pr. stk
Båter under 30`	kr. 460,00	pr. stk
Båter over 30`	kr. 61,00	pr. stk
Minsteavgift	kr. 122,00	pr. stk
Tømmer/trevirke - inkl.rydding	kr. 71,00	
	Kr. 7,65	Pr. m3

Satsene er avg.pl.

II.4.3.Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant og andre skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

II.4.4 Varevederlag beregnes ut fra følgende kriterier

II.4.4.1 Varevederlaget gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna og som føres over MRH-KFs kaier.

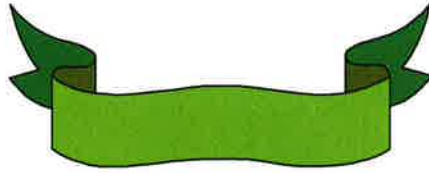
II.4.4.2 For varer som ankommer havna i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog varevederlaget ved utgående.

II.4.4.3 Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et skip til et annet uten å passere kaianlegget hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med et tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

II.4.4.4 Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

II.4.4.5 Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

II.4.4.6 Vederlaget kan oppkreves av lokale skipsmeglere/havneoperatører mot en godtgjørelse på 10% av beregnet. Jfr. Forskrift av 02.12.94 nr. 1077 §§ 11 e og 16.



II.5. ISVEDERLAG

II.5.1 Av ethvert fartøy som anløper Mo i Rana havn i tidsrommet 1.desember og 31.mars oppkreves isavgift etter følgende regulativ:

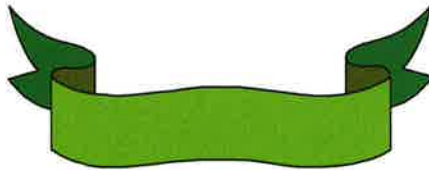
II.5.2 7 - sju - øre pr. BT for inngående og det samme for utgående.

II.5.3 Max.avgift kr. 700,00 pr. anløp.

II.5.4 Fritatt for isvederlag er:

II.5.4.1 Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

II.5.4.2 Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.



KAP. III VEDERLAG (TJENESTER)

8. OPPLAGSVEDERLAG FOR VARER PÅ KAIER OG I SKUR

8.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR OPPLAGSVEDERLAG

Av varer som blir liggende over 2 arbeidsdager etter endt lossing, plikter varemottaker å betale opplagsvederlag av overliggende varer til havnekassen for hvert døgn eller del av døgn etter følgende takster: Jfr.Forskrift av 02.12.94, § 11d).

8.2 Regulativ for opplagsvederlag

På åpent areal:

Containere m/last	kr. 102,00 pr.TEU *)
Pr.døgn på kai, åpent areal:	kr. 2,04 pr. m ²
Pr.døgn i lager eller skur:	kr. 2,04 pr m ²
Depotleie utover 48 timer	kr. 28,50 pr m ²

*) 1 TEU er 1 stk 20-fots enhet

8.3 Bestemmelser for opplagsvederlag

8.3.1 Varer som opplosses på MRH-KFs kaier eller opplegges på foretakets grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneoppsynet finner å kunne tillate at de blir liggende.

8.3.2 Ekspeditør må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere avgiftspliktige varer før påløpet opplagsvederlag er betalt havnevesenet. Ekspeditør som avhenter/utleverer varer som er avgiftspliktige, er ansvarlig for at vederlaget blir betalt.

12. KRANER

Mot godtgjørelse og etter disse bestemmelser stiller MRH-KF følgende kraner til disposisjon for havnens brukere:

TORANESKAIA.

- A. 1 stk skinnegående portal kran med løfteevne på 7 tonn.
- B. 1 stk Gottwald havnemobilkran med maksimal løfteevne på 52 tonn.
- C. 1 stk hydrauliske grabbe på 10 m³

BULKTERMINALEN

- A. 2 stk skinnegående portal kraner med løfteevne på 10 tonn.

§ 1.

- a. Kranene bestilles ved henvendelse til havnekontoret.
- b. Ordinær arbeidstid for krankjøring på Toraneskaia er fra kl. 0700 –1500 på ukens 5 første dager. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist. Bestilling av kran til kl 0700 må skje innen kl 1430 dagen før.
- c. Ordinær arbeidstid for krankjøring på Bulkterminalen er fra kl 0600 – 2200 på ukens 5 første dager. Ved lossing av større båter er det 3 skiftsordning. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist. Bestilling av kran til kl 0600 må skje innen kl 1400 dagen før.
- d. Med unntak av tilfeller hvor det foreligger Force Majeure, kan det ikke bestilles kran til arbeide på bevegelige høytids-og helligdager som 1.nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2.påskedag, 1.og 17.mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. og 2.pinsedag og 1.og 2.juledag. På alle ”aftener” kan det arbeides fram til kl. 1200.
- e. Overtidsarbeid skal fortrinnsvis varsles innen kl 1430 dagen før og skal bekreftes innen kl 1430 samme dag som arbeidet skal utføres. Siste frist for endringer i tidspunkt for utkallelse må skje minimum 2 timer før tidspunkt for forhåndsvarsling er gitt. Godtgjøring skjer fra det endelige fastsatte tidspunkt for fram møte.
- f. Bestilling av kraner for overtidsarbeide på lørdag og søndag må varsles innen kl 1430 på torsdag. Bestilling av kran til arbeide på dager etter bevegelige høytids-og helligdager må skje innen kl 1200 på dagen før helgedagen. For øvrig i henhold til pkt. d.
- g. Bestilleren plikter på forlangende å gi oppgave over godsets art og vekt ved bestilling. Ved bestilling av kran til overtidsarbeide skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde.
- h. Krankjøring kan bestilles utenom nevnte frister, men da etter nærmere avtale med MRH-KF og det aktuelle kaiavsnitt.

§ 2.

- a. Ved beregning av vederlaget vil BL vekt eller draftsver vekt bli lagt til grunn. Ref. satsene for tonnpris.
- b. Klargjøring av kranen før og etter bruk og om nødvendig, framkjøring og tilbakekjøring av kranen før og etter bruk , tillegges vederlaget til en hver tid gjeldende timepris.

§ 3.

- a. Bestilleren skal uoppfordret dokumentere lastens kvantum og beskaffenhet.
- b. MRH-KF egne og innleide kranførere besørger kranens manøvrering og fremskaffer tilleggsutstyr som stropper, sjakler, grabber og containeråk. Bestilleren skal holde habil signalmann.

§ 4.

- a. Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt, eller som til enhver tid blir gitt av MRH-KF.
Det vises til avtale mellom oppdragsgiver og MRH-KF

12.1 REGULATIV FOR KRAN - Toraneskaia

For bruk av kraner på Toraneskaia gjelder følgende takster :

A. Skinnegående portal kran med løfteevne 7 tonn

For løft inntil 7 tonn – minste beregning 1 time – pr. time..... Kr. 1320,00

B. Gottwald havnemobilkran.

For bruk pr time..... Kr. 2290,00

Når kranen benyttes til lossing/lasting av:

For løft inntil 20 t – pr. løft	Kr. 1120,00
For løft inntil 25 t – pr. løft	Kr. 1320,00
For løft inntil 30 t – pr. løft	Kr. 1980,00
For løft inntil 35 t – pr. løft	Kr. 2640,00
For løft inntil 40 t – pr. løft	Kr. 3050,00
For løft inntil 45 t – pr. løft	Kr. 3560,00
For løft inntil 50 t – pr. løft	Kr. 4070,00
For løft inntil 52 t – pr. løft	Kr. 4575,00

Containere:

For lossing/lasing av tomme containere -pr.løft Kr. 215,00

For lossing/lasting av fulle containere – pr. løft *inkl.vareavg* r.

C. Reachstacker.

For bruk pr.time.....	Kr. 1320,00
For løft/flytt av flytebrygger m.m. og løft innt.20 t, pr. løft	Kr. 865,00
For løft inntil 25 t – pr. løft	Kr. 1270,00
For løft inntil 30 t – pr. løft	Kr. 1475,00
For løft av anleggsbrakker – pr. løft	Kr. 560,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter– pr. løft 0 - 20 fot	Kr. 840,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 21 - 25 fot.	Kr. 920,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 26 - 30 fot.	Kr. 1040,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 31 - 35 fot.	Kr. 1160,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 36 - 40 fot.	Kr. 1280,00
For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft >40 fot.	Pris etter avtale.
Flytt av anleggsbrakke/arbeids-/fritidsbåt – pr løft.....	Kr 840,00
Ved løft og kjøring av arbeids-/fritidsbåter	Kr. 1000,00

Minste timesats på kran/Reachstacker er 1 time mellom 07:00 – 15:00.

Håndtering av containere.

Løft/flytt av tomme containere på Toraneskaia –pr.cont. Kr. 235,00

Løft/flytt av fulle containere på Toraneskaia –pr.cont. Kr. 345,00

Ekstra mannskaper supplert av RH mell.kl. 0700-1500

Pr. mann pr. time Kr. 590,00

Hensetting av container utover 2 døgn bregnes opplagsavgift, se regulativ for opplagsavgift.

Løft/flytt containere på CargNets terminal pr containere

Tomme 20 fots containere	kr 520,00
Fulle 20 fots containere	kr 580,00
Tomme 30 fots containere	kr 540,00
Fulle 30 fots containere	kr 600,00
Tomme 40 fots containere	kr 590,00
Fulle 40 fots containere	kr 650,00
Semihenger/konteinerflak inntil 7 tonn	kr 1160,00
Semihenger/konteinerflak over 7 tonn	kr 1260,00
I tillegg kommer transportkostnad for bruk av Reachstacker på CargoNets terminal pr dag på	kr 1260,00

Tillegg utenom ord.arb.tid kl. 0700-1500:

Mellom kl. 15:00 – 22:00 vil det tillegges en timesats på kr. 680,- pr påbegynt time. Mellom kl. 22:00 – 07:00 vil det tillegges en timesats på kr. 790,- pr. påbegynt time.

D. Løfteutstyr.

Kjettinghanger – 8 tonns regulerbar – pr- oppdrag	Kr. 130,00
Kjettinghanger – 31,5 tonns regulerbar – pr- oppdrag.....	Kr. 130,00
Kjettinghanger – 15 tonns – pr- oppdrag	Kr. 130,00
Rundslings (stroppe) – pr- oppdrag	Kr. 130,00
Wirehanger – pr- oppdrag	Kr. 130,00
Containerkroker 12,5 tonns – pr- oppdrag	Kr. 55,00
Flatstroppe pr. par – pr- oppdrag	Kr. 80,00
Kjettingslingser – pr- oppdrag	Kr. 55,00
Sjakler 8 tonns – pr- oppdrag	Kr. 55,00
Palleåk 2,5 tonn – pr- oppdrag	Kr. 130,00

E. Godtgjørelse for ventetid.

Hvis en kran må vente som følge av at tilsagt overtid ikke blir avbestilt eller at kranen må vente, beregnes det en ventetid pr time Kr. 680,00

12.2 REGULATIV FOR HJULLASTER

Hjullaster ordinær arb.tid kl. 0700 - 1500 – pr. time	Kr. 730,00
Tillegg utenom ordinær arbeidstid -pr time	Kr. 590,00

Alle priser i punkt 12.1 og punkt 12.2 er eksklusive merverdiavgift. Mva. belastes etter merverdiavgiftsloven av 19.juni 1969 med senere endringer.

3. LEIE LOSBÅT/HAVNEBÅT

13.1 REGULATIV FOR T/B " KØRVEN II "

Ombord-/ilandsetting los m.m.	kr	1700,00
Transport av mannskaper	kr	1700,00
Slepe -og andre oppdrag pr time		etter avtale
Isbryting pr. time		etter avtale

13.2 Slep- og taubåtassistanse av skip til og fra kaiene i Mo i Rana Havn betales etter følgende takster. Takstene brukes likelydende ved ankomst og avgang. I tillegg kommer det ved all bruk av taubåt ekstra manntimer a kr 550,- pr time mellom kl 07:00-15:00 for ekstra mann . Utenom arbeidstidtiden kommer et tillegg a kr. 680,- pr manntimer mellom 15:00 – 22:00. Mellom 22:00 – 07:00 kommer et tillegg a kr. 780,- Se også side 26 for miste timesats utenom arbeidstid.

13.3 REGULATIV FOR SLEP-OG TAUBÅTASSISTANSE T/B"KØRVEN II"

Fartøyer inntil	500 BT	Kr. 1 660,00	2 taubåter
Fartøyer inntil	1 000 BT	Kr. 1 800,00	
Fartøyer inntil	2 000 BT	Kr. 2 470,00	
Fartøyer inntil	3 000 BT	Kr. 3 400,00	
Fartøyer inntil	5 000 BT	Kr. 4 080,00	
Fartøyer inntil	7 500 BT	Kr. 4 750,00	
Fartøyer inntil	10 000 BT	Kr. 6 090,00	Kr. 6.100,-
Fartøyer inntil	12 500 BT	Kr. 7 430,00	Kr. 6.100,-
Fartøyer inntil	15 000 BT	Kr. 8 780,00	Kr. 6.100,-
Fartøyer inntil	17 500 BT	Kr. 10 010,00	Kr. 6.100,-
Fartøyer inntil	20 000 BT	Kr. 11460,00	Kr. 6.100,-
Fartøyer over	20 000 BT	Kr. 11460,00	Kr. 6.100,-
Fartøyer over	30 000 BT	Kr. 12 800 ,00	Kr. 6 100,-

Ved bruk av Mo i Rana Havns to taubåter ved ankomst og ved avgang kommer et tillegg på kr. 6.100,- for taubåt nr. 2 (Kørven II). Ved bruk av innleide taubåter som erstatning for T/B Toranes anvendes regulativet ovenfor.

Satsene er lik for søn- og helligdager og utenom ordinær arbeidstid.

13.4 T/B " TORANES " v/ TAUBÅTASSISTANSE

Satsene for slepe- og taubåtassistanse av skip settes til **kr. 1,42 pr. BT** til det skip som blir assistert.

Slep og andre oppdrag mellom kl. 0700 -1500 **kr. 2685,- pr. time eller etter avtale.** Tillegg utenom ordinær arbeidstid a **kr. 680,00 pr. manntime** mellom kl. 15:00 – 22:00. Mellom kl. 22:00 – 07:00 kommer et tillegg a **kr. 780,- pr. manntime**

14. FORTØYNINGSBISTAND

Fartøyer som anløper MRH-KFs kaianlegg skal fortøyne av MRH-KFs ansatte etter følgende takster:

14.1 REGULATIV

For fartøyer inntil	500 BT v/ank. og v/avg.	kr. 128,00
For fartøyer inntil	1 000 BT v/ank. og v/avg.	kr. 180,00
For fartøyer inntil	1 500 BT v/ank. og v/avg.	kr. 235,00
For fartøyer inntil	2 000 BT v/ank. og v/avg.	kr. 295,00
For fartøyer inntil	3 000 BT v/ank. og v/avg.	kr. 350,00
For fartøyer inntil	4 000 BT v/ank. og v/avg.	kr. 470,00
For fartøyer inntil	5 000 BT v/ank. og v/avg.	kr. 590,00
For fartøyer over	5 000 BT v/ank. og v/avg.	kr. 705,00

Satsene gjelder ordinær arbeidstid

Fortøyningsbistanden gjelder både ved ankomst og avgang.

Tillegg utenom ordinær arbeidstid – pr. manntime mellom kl. 15:00 – 22:00 kr 680,00

Tillegg utenom ordinær arbeidstid – pr. manntime mellom kl. 22:00 – 07:00 kr 780,00

N.B! Takstene gjelder for 1 mann og økes tilsvarende det antall menn som deltar i arbeidet.

Ved Bulkterminalen og Rana Gruber utskipsningsanlegg kommer et tillegg på kr. 4.575,- ved bruk av taubåtene ved trosseskjøring.

15. LEIE AV KRANER - BULKTERMINALEN

Leie av kraner til losse-laste reguleres gjennom kontrakter/avtaler.

16. FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter/avtaler.

17. STRØM

Pris pr døgn kr 48,00

Pris pr kwh kr 2,00

18. ISPS – VEDERLAG

BT/GROSS:

SATS:

0 - 300	kr.	320,00	pr. anløp
301 - 600	kr.	530,00	pr. anløp
601 - 1200	kr.	810,00	pr. anløp
1201 - 2000	kr.	1 170,00	pr. anløp
2001 - 3000	kr.	1 350,00	pr. anløp
3001 - 5000	kr.	1 815,00	pr. anløp
5001 – 10000	kr.	2 350,00	pr. anløp
10001 – 20000	kr.	2 990,00	pr. anløp
20001 – 50000	kr.	4 805,00	pr. anløp

20. MANNETIMER

Timepris mellom kl. 07:00 - 15:00kr 550,-
Timepris mellom kl. 15:00 - 22:00.....kr 680,-
Timepris mellom kl. 22:00 - 07:00.....kr 790,-
Timepris på arbeid mellom kl. 00.00 og kl. 24.00 på
helge- og høytidsdager, på påskeaften samt arbeid
mellom kl. 12:00 og kl. 24.00 på onsdag før
skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften betales en
timepris påkr. 855,-

Ved forøyningsbistand og loshenting er minste timeantall følgende:

Mandag kl. 15:00 – torsdag kl 22:00	2 timer
Mandag kl. 22:00 – fredag kl. 06:00	3 timer
Fredag kl. 18:00 – mandag kl. 06:00	3 timer

19.HAVNELOSING

All losing innen Mo i Rana havdistrikt er forbeholdt den av havnestyret antatte havnelos. Det er forbudt enhver utenforstående å lose fartøyer innenfor dette området. Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter. Forbudet gjelder ikke rutegående fartøyer som ankommer til eller går fra Mo i Rana havn.

Hvis havnelos ikke kan overta en losing til fastsatt tid, kan havnefogden i det enkelte tilfelle tillate en annen dertil skikket person å overta slik losing.

Havnevesenet er ikke ansvarlig for havnelosens svik, feil eller uaktsomhet.

Havnevesenet formidler bestilling av havnelos.